



МВД России
МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН
(МВД по Республике Татарстан)

ул. Дзержинского, 19, Казань, 420111

15.11.2022 № 33/17672

на № _____ от _____

Руководителям министерств и
ведомств Республики Татарстан
(по списку)

О направлении информации

Уважаемые руководители!

В целях ознакомления и учета в работе направляю обзор «О состоянии аварийности на автодорогах Республики Татарстан по итогам 10-ти месяцев 2022 года».

Приложение: по тексту, на 34 л.

С уважением,
Начальник Госавтоинспекции
подполковник полиции

Р.Р. Гарипов

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E240F8EDDB872677A77E26DB5B657716
Владелец: Гарипов Рустем Рамилевич
Действителен с 25.08.2022 до 18.11.2023



Обзор «О состоянии аварийности на автодорогах Республики Татарстан»

итоги 10 месяцев 2022 года

г. Казань
2022 год

Оглавление

<i>АВАРИЙНОСТЬ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПРИВОЛЖСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ</i>	3
<i>РЕАЛИЗАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»</i>	4
<i>АВАРИЙНОСТЬ ПО МЕСТАМ СОВЕРШЕНИЯ</i>	5
<i>ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ И УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП</i>	8
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ С ПРИЗНАКАМИ ОПЬЯНЕНИЯ</i>	8
<i>АВАРИЙНОСТЬ ПО ВИНЕ ЛИЦ, ЛИШЕННЫХ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ ТС</i>	9
<i>АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ ЛИЦ, НЕ ИМЕЮЩИХ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ ТС</i>	9
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ СО СТАЖЕМ МЕНЕЕ 2-Х ЛЕТ</i>	9
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА</i>	9
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ АВТОБУСОВ</i>	10
<i>АВАРИЙНОСТЬ ИЗ-ЗА НАРУШЕНИЯ ПДД ВОДИТЕЛЯМИ ДРУГИХ СУБЪЕКТОВ РОССИИ</i>	10
<i>АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ</i>	12
<i>ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ</i>	12
<i>АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ (БЕЗ УЧЕТА ИНЫХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ)</i>	15
<i>ДОРОЖНЫЙ НАДЗОР ПРИ РЕМОНТЕ, ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ</i>	17

Аварийность в Российской Федерации и Приволжском федеральном округе

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			± к АППГ, абс.			± к АППГ, %			Тяжесть последствий
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	
Российская Федерация	109 911	12 123	138 514	103 912	11 501	130 698	-5999	-622	-7816	-5,5	-5,1	-5,6	8,1
ПФО	24 071	2 556	30 555	22 649	2 429	28 763	-1422	-127	-1792	-5,9	-5,0	-5,9	7,8
Республика Башкортостан	3 204	412	3 928	2 608	343	3 570	-296	-69	-358	-9,2	-16,7	-9,1	8,8
Республика Марий Эл	563	63	747	542	88	730	-21	25	-17	-3,7	39,7	-2,3	10,8
Республика Мордовия	551	88	721	569	93	752	18	5	31	3,3	5,7	4,3	11,0
Республика Татарстан	3 017	251	3 750	2 760	256	3 386	-257	5	-364	-8,5	2,0	-9,7	7,0
Удмуртская Республика	1 062	119	1 293	1 136	113	1 393	74	-6	100	7,0	-5,0	7,7	7,5
Чувашская Республика	900	97	1 115	839	97	1 064	-61	0	-51	-6,8	0,0	-4,6	8,4
Пермский край	1 586	212	2 012	1 509	184	1 941	-77	-28	-71	-4,9	-13,2	-3,5	8,7
Кировская область	1 350	101	1 794	1 255	130	1 600	-95	29	-194	-7,0	28,7	-10,8	7,5
Нижегородская область	3 779	329	4 771	3 606	248	4 596	-173	-81	-175	-4,6	-24,6	-3,7	5,1
Оренбургская область	1 180	155	1 461	1 073	161	1 294	-107	6	-167	-9,1	3,9	-11,4	11,1
Пензенская область	1 280	126	1 716	1 199	128	1 608	-81	2	-108	-6,3	1,6	-6,3	7,4
Самарская область	2 411	281	3 020	2 345	262	2 963	-66	-19	-57	-2,7	-6,8	-1,9	8,1
Саратовская область	2 278	237	3 036	2 110	213	2 796	-168	-24	-240	-7,4	-10,1	-7,9	7,1
Ульяновская область	910	85	1 191	798	113	1 070	-112	28	-121	-12,3	32,9	-10,2	9,6

По итогам 10 месяцев 2022 года на территории Российской Федерации зарегистрировано 103 912 ДТП, в которых погибло 11 501 человек и 130 698 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года¹ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 5 999 (-5,5%; АППГ – 109 911), число погибших на 622 (-5,1%; АППГ – 12 123) и раненых на 7 816 (-5,6%; АППГ – 138 514).

На территории Приволжского федерального округа зарегистрировано 22 649 ДТП, в которых погибло 2 429 человек и 28 763 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 1 422 (-5,9%; АППГ – 24 071), число погибших на 127 (-5,0%; АППГ – 2 556) и раненых на 1 792 (-5,9%; АППГ – 30 555).

На территории Республики Татарстан зарегистрировано 2 760 ДТП, в которых погибло 256 человек и 3 386 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост числа погибших на 5 (+2,0%; АППГ – 251) при этом сократилось количество ДТП на 257 (-8,5%; АППГ – 3 017) и число раненых на 364 (-9,7%; АППГ – 3 750).

Рост числа погибших зафиксирован в 19-х муниципальных образованиях:

№ п/п		10 мес. 2021			10 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
		ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
	Татарстан	3 017	251	3 750	2 760	256	3 386	-257	5	-364	-8,5	2,0	-9,7
	1 категория												
1	Азнакаевский	24	2	28	26	8	29	2	6	1	8,3	в 4 р.	3,6
2	Альметьевский	117	9	153	102	19	120	-15	10	-33	-12,8	в 2,1 р.	-21,6
3	Бугульминский	59	6	75	54	8	75	-5	2	0	-8,5	33,3	0,0
4	Нижекамский	189	8	246	121	10	158	-68	2	-88	-36,0	25,0	-35,8
5	Чистопольский	65	12	99	71	16	89	6	4	-10	9,2	33,3	-10,1
	2 категория												
	МО «Верхнеуслонский»	48	13	65	57	18	80	9	5	15	18,8	38,5	23,1
6	Верхнеуслонский	38	11	47	50	16	75	12	5	28	31,6	45,5	59,6
7	Бавлинский	20	6	24	19	7	20	-1	1	-4	-5,0	16,7	-16,7
8	Буинский	26	5	28	22	8	20	-4	3	-8	-15,4	60,0	-28,6
9	Кукморский	27	2	34	20	3	22	-7	1	-12	-25,9	50,0	-35,3
10	Пестрчинский	60	10	87	59	13	68	-1	3	-19	-1,7	30,0	-21,8
11	Сармановский	11	0	12	9	1	8	-2	1	-4	-18,2	+	-33,3
12	Тукаевский	74	11	116	61	12	87	-13	1	-29	-17,6	9,1	-25,0
	3 категория												
13	Алькеевский	17	3	16	13	5	16	-4	2	0	-23,5	66,7	0,0
14	Апастовский	11	1	18	8	3	13	-3	2	-5	-27,3	в 3 р.	-27,8
15	Балтасинский	12	3	10	16	5	20	4	2	10	33,3	66,7	в 2 р.
16	Мензелинский	31	3	39	22	6	31	-9	3	-8	-29,0	в 2 р.	-20,5
17	Муслимовский	6	0	9	7	3	15	1	3	6	16,7	+	66,7
18	Новошешминский	7	2	6	7	3	10	0	1	4	0,0	50,0	66,7
19	Черемшанский	10	1	15	8	3	14	-2	2	-1	-20,0	в 3 р.	-6,7

¹ Далее – «АППГ».

Рост основных показателей аварийности зафиксирован в 4 муниципальных образованиях:

№ п/п		10 мес. 2021			10 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
		ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
1 категория													
1	Азнакаевский	24	2	28	26	8	29	2	6	1	8,3	в 4 р.	3,6
2 категория													
	МО «Верхнеуслонский»	48	13	65	57	18	80	9	5	15	18,8	38,5	23,1
2	Верхнеуслонский	38	11	47	50	16	75	12	5	28	31,6	45,5	59,6
3 категория													
3	Балтасинский	12	3	10	16	5	20	4	2	10	33,3	66,7	в 2 р.
4	Муслюмовский	6	0	9	7	3	15	1	3	6	16,7	+	66,7

* Состояние основных показателей аварийности в разрезе районов (Таблица №1).

Реализация федерального проекта «Безопасность дорожного движения»² национального проекта «Безопасные качественные дороги»³

Реализация федерального проекта «БДД», входящая в структуру национального проекта «БКД», является одним из важных инструментов по достижению национальных целей развития Российской Федерации⁴.

Федеральный проект «БДД» и его ключевой основной показатель «количество погибших в ДТП, человек на 10 тысяч транспортных средств»⁵ включены в государственную программу Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»⁶. Ответственность за его достижение возложена на МВД России и территориальные органы.

По итогам 10-ти месяцев 2022 года расчетный целевой показатель по снижению смертности, погибших в результате ДТП, не превышающий 256 человек, достигнут (фактическое значение составило 273).

Данный показатель не достигнут в **15-ти** муниципальных образованиях:

№ п/п		Число лиц, погибших в ДТП		
		Прогноз	10 мес. 2022	Оценка
1 категория				
1	Азнакаевский	4	8	НЕУД
2	Альметьевский	13	19	НЕУД
3	Чистопольский	12	16	НЕУД
2 категория				
4	МО «Верхнеуслонский»	11	18	НЕУД
	Верхнеуслонский	8	16	НЕУД
5	Бавлинский	5	7	НЕУД
6	Буинский	4	8	НЕУД
7	Пестречинский	8	13	НЕУД
8	Тукаевский	8	12	НЕУД
3 категория				
9	Аксубаевский	2	3	НЕУД
10	Алькеевский	3	5	НЕУД
11	Балтасинский	3	5	НЕУД
12	Мензелинский	5	6	НЕУД
13	Муслюмовский	2	3	НЕУД
14	Новошешминский	1	3	НЕУД
15	Черемшанский	2	3	НЕУД

²Далее – «федеральный проект «БДД».

³ Далее – «национальный проект «БКД»». Утверждён президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 № 15), с изменениями в 2021 году.

⁴Определены Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

⁵ Далее – «показатель транспортного риска».

⁶ Утверждена постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. №345.

Риски недостижения данного показателя по итогам 11-ти месяцев текущего года отмечены в **5-ти** муниципальных образованиях:

1. Аксубаевский (прогноз – 3/факт – 3);

2. Бузультинский (прогноз – 8/факт – 8);

3. Дрожжановский (прогноз – 3/ факт – 3);

4. Мензелинский (прогноз – 6/ факт – 6);

5. Муслимовский (прогноз – 3/ факт – 3).

* Выполнение расчетного показателя нацпроекта БКД в разрезе районов (Таблица №2).

Аварийность по местам совершения

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			± к АППГ, абс.			± к АППГ, %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
Федеральные автомобильные дороги	315	65	447	326	73	467	11	8	20	3,5	12,3	4,5
<i>из них с НДУ</i>	35	12	42	26	15	39	-9	3	-3	-25,7	25,0	-7,1
Региональные автомобильные дороги	573	128	807	465	111	616	-108	-17	-191	-18,8	-13,3	-23,7
<i>из них с НДУ</i>	112	41	165	53	23	67	-59	-18	-98	-52,7	-43,9	-59,4
Местные дороги и в других местах	2 129	58	2 496	1 969	72	2 303	-160	14	-193	-7,5	24,1	-7,7
<i>из них с НДУ</i>	488	16	575	393	23	473	-95	7	-102	-19,5	43,8	-17,7

На федеральных автодорогах общего пользования⁷ (включая участки, проходящие через территорию населенных пунктов) зарегистрировано 326 ДТП, в которых погибло 73 человека и 467 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост основных показателей аварийности**: количество ДТП на 11 (+3,5%; АППГ – 315), число погибших на 8 (+12,3%; АППГ – 65) и раненых на 20 (+4,5%; АППГ – 447).

Из них с **НДУ** зарегистрировано 26 ДТП (8,0%), в которых погибло 15 человек и 39 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост** число погибших на 3 (+25,0%; АППГ – 12), при этом количество ДТП сократилось на 9 (-25,7%; АППГ – 35) и раненых на 3 (-7,1%; АППГ – 42).

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			± к АППГ в абс.			± к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
ВСЕГО	315	65	447	326	73	467	11	8	20	3,5	12,3	4,5
<i>из них с НДУ</i>	35	12	42	26	15	39	-9	3	-3	-25,7	25,0	-7,1
М7 "Волга"	154	25	213	180	30	247	26	5	34	16,9	20,0	16,0
Казань - Оренбург	95	21	152	91	28	129	-4	7	-23	-4,2	33,3	-15,1
Казань - Ульяновск	32	7	38	33	12	58	1	5	20	3,1	71,4	52,6
М5 "Урал"	9	6	9	6	1	9	-3	-5	0	-33,3	-83,3	0,0
Йошкар-Ола - Зеленодольск - М-7 "Волга"	11	2	11	11	2	16	0	0	5	0,0	0,0	45,5
Обход г. Зеленодольск а/д А-295	5	2	8	0	0	0	-5	-2	-8	-	-	-
Подъезд к городу Ижевск от а/д М-7	5	1	7	1	0	1	-4	-1	-6	-80,0	-	-85,7
Цивильск - Ульяновск	1	1	3	1	0	2	0	-1	-1	0,0	-	-33,3
Подъезд к аэропорту Казань от а/д Р-239	3	0	6	3	0	5	0	0	-1	0,0	0,0	-16,7

Виды ДТП	10 мес. 2021			10 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
	315	65	447	326	73	467	11	8	20	3,5	12,3	4,5
Столкновение	177	44	279	209	41	346	32	-3	67	18,1	-6,8	24,0
Съезд с дороги	59	3	78	38	5	48	-21	2	-30	-35,6	66,7	-38,5
Наезд на стоящее ТС	26	5	33	22	5	24	-4	0	-9	-15,4	0,0	-27,3
Наезд на препятствие	19	2	26	22	5	25	3	3	-1	15,8	в 2,5 р.	-3,8
Наезд на пешехода	23	9	15	21	13	10	-2	4	-5	-8,7	44,4	-33,3
Наезд на животное	6	1	11	6	2	8	0	1	-3	0,0	в 2 р.	-27,3
Наезд на велосипедиста	2	1	2	4	1	3	2	0	1	в 2 р.	0,0	50,0
Иной вид ДТП	0	0	0	2	1	1	2	1	1	+	+	+
Опрокидывание	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Падение пассажира	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0

⁷ Далее – «ФАД».

На региональных и межмуниципальных дорогах⁸ зарегистрировано 465 ДТП, в которых погибло 111 человек и 616 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 108 (-18,8%; АППГ – 573), число погибших на 17 (-13,3%; АППГ – 128) и раненых на 191 (-23,7%; АППГ – 807).

Из них с НДУ зарегистрировано 53 ДТП (11,4%), в которых погибло 23 человека и 67 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 59 (-52,7%; АППГ – 112), число погибших на 23 (-43,9%; АППГ – 41) и раненых на 98 (-59,4%; АППГ – 165).

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			±/- к АППГ в абс.			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
ВСЕГО	573	128	807	465	111	616	-108	-17	-191	-18,8	-13,3	-23,7
<i>из них с НДУ</i>	<i>112</i>	<i>41</i>	<i>165</i>	<i>53</i>	<i>23</i>	<i>67</i>	<i>-59</i>	<i>-18</i>	<i>-98</i>	<i>-52,7</i>	<i>-43,9</i>	<i>-59,4</i>
Набережные Челны - Заинск - Альметьевск	27	6	41	17	4	25	-10	-2	-16	-37,0	-33,3	-39,0
Набережные Челны - Сарманово	14	2	27	6	2	9	-8	0	-18	-57,1	0,0	-66,7
Чистополь - Нижнекамск	18	0	32	15	5	22	-3	5	-10	-16,7	+	-31,3
Чистополь - Аксубаево - Нурлат	9	3	20	11	0	15	2	-3	-5	22,2	-	-25,0
Кузайкино - Нурлат	11	3	16	10	7	13	-1	4	-3	-9,1	в 2,3 р.	-18,8
Сорочьи Горы - Шали	3	3	3	8	1	9	5	-2	6	в 2,7 р.	-66,7	в 3 р.
Казань - Шемордан	23	0	39	13	4	20	-10	4	-19	-43,5	+	-48,7
Казань - Малмыж	23	12	34	27	4	31	4	-8	-3	17,4	-66,7	-8,8

Виды ДТП	10 мес. 2021			10 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
	573	128	807	465	111	616	-108	-17	-191	-18,8	-13,3	-23,7
Столкновение	258	60	444	218	51	354	-40	-9	-90	-15,5	-15,0	-20,3
Съезд с дороги	196	31	260	161	29	188	-35	-2	-72	-17,9	-6,5	-27,7
Наезд на пешехода	46	25	23	35	18	21	-11	-7	-2	-23,9	-28,0	-8,7
Наезд на препятствие	26	8	25	16	8	16	-10	0	-9	-38,5	0,0	-36,0
Наезд на велосипедиста	10	1	9	13	3	10	3	2	1	30,0	в 3 р.	11,1
Опрокидывание	16	1	19	11	0	14	-5	-1	-5	-31,3	-	-26,3
Наезд на стоящее ТС	10	1	17	6	1	7	-4	0	-10	-40,0	0,0	-58,8
Наезд на животное	4	0	4	3	1	3	-1	1	-1	-25,0	+	-25,0
Падение пассажира	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Иной вид ДТП	5	1	4	1	0	2	-4	-1	-2	-80,0	-	-50,0

На дорогах местного значения и в «других местах»⁹ зарегистрировано 1 969 ДТП, в которых погибло 72 человека и 2 303 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост числа погибших на 14 (+24,1%; АППГ – 58), при этом сократилось количество ДТП на 160 (-7,5%; АППГ – 2 129) и число раненых на 193 (-7,7%; АППГ – 2 496).

Из них с НДУ зарегистрировано 393 ДТП (20,0%), в которых погибло 23 человека и 473 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост числа погибших на 7 (+43,8%; АППГ – 16), при этом сократилось количество ДТП на 95 (-19,5%; АППГ – 488) и число раненых на 102 (-17,7%; АППГ – 575).

⁸ Далее – «РАД».

⁹ В карьере, на производственной, технологической, служебной, складской или иной хозяйственной территории, на используемой для проезда дамбе, на просеке, в лесу, в поле, на льду замерзшего водоема, на отделенной от проезжей части автостоянке, в многоэтажном паркинге, в надземном или подземном сооружении и т.д. (понятие «Другие места», приказ Росстата от 21.05.2014 № 402 «Об утверждении статистического инструментария для организации МВД России статистического наблюдения о дорожно-транспортных происшествиях»).

Виды ДТП	10 мес. 2021			10 мес. 2022			± к АППГ в абс			± к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
	2 129	58	2 496	1 969	72	2 303	-160	14	-193	-7,5	24,1	-7,7
Столкновение	925	9	1249	779	15	1080	-146	6	-169	-15,8	66,7	-13,5
Наезд на пешехода	754	35	737	734	34	720	-20	-1	-17	-2,7	-2,9	-2,3
Падение пассажира	105	0	107	111	2	113	6	2	6	5,7	+	5,6
Наезд на велосипедиста	120	2	120	108	0	108	-12	-2	-12	-10,0	-	-10,0
Наезд на препятствие	94	3	118	95	10	123	1	7	5	1,1	в 3,3 р.	4,2
Наезд на стоящее ТС	57	4	73	77	4	92	20	0	19	35,1	0,0	26,0
Съезд с дороги	36	4	52	41	6	41	5	2	-11	13,9	50,0	-21,2
Опрокидывание	30	1	32	15	1	17	-15	0	-15	-50,0	0,0	-46,9
Иной вид ДТП	8	0	8	7	0	7	-1	0	-1	-12,5	0,0	-12,5
Наезд на животное	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+

* Аварийность по местам совершения в разрезе районов (Таблицы №5-7).

На территории городов и населенных пунктов зарегистрировано 2 107 ДТП, в которых погибло 83 человека и 2 490 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост числа погибших на 3** (+3,8%; АППГ – 80), при этом количество ДТП сократилось на 185 (-8,1%; АППГ – 2 292) и раненых на 222 (-8,2%; АППГ – 2 712). Доля происшествий по сравнению с АППГ **увеличилась с 76,0% до 76,3%**.

Вне городов и населенных пунктов зарегистрировано 653 ДТП, в которых погибло 173 человека и 896 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост числа погибших на 2** (+1,2%; АППГ – 171), при этом количество ДТП сократилось на 72 (-9,9%; АППГ – 725) и раненых на 142 (-13,7%; АППГ – 1 038). Доля происшествий по сравнению с АППГ уменьшилась с 24,0% до 23,7%.

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			± к АППГ, абс.			± к АППГ, %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
в населенных пунктах	2 292	80	2 712	2 107	83	2 490	-185	3	-222	-8,1	3,8	-8,2
вне населенных пунктов	725	171	1 038	653	173	896	-72	2	-142	-9,9	1,2	-13,7

* Аварийность по местам совершения в разрезе районов (Таблицы №3,4).

Приборы фиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме

В Республике Татарстан используются 927 комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме (734 стационарных, 166 передвижных и 27 мобильных). Из них:

- на ФАД установлено 164 стационарных комплекса и 142 участка обрабатываются передвижными комплексами фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме.

- на РАД установлено 176 стационарных комплексов и 281 участок обрабатываются передвижными комплексами фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме.

- на МАД установлено 394 стационарных комплекса и 133 участка обрабатывается передвижными комплексами фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающими в автоматическом режиме.

Динамика показателей аварийности в Республике Татарстан

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			±/– к АППГ в абс			±/– к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
	3 017	251	3 750	2 760	256	3 386	-257	5	-364	-8,5	2,0	-9,7
<i>Из-за нарушения ПДД</i>												
По вине водителей	2 711	216	3 476	2 461	229	3 105	-250	13	-371	-9,2	6,0	-10,7
По вине пешеходов	302	54	252	295	49	257	-7	-5	5	-2,3	-9,3	2,0
<i>Виды ДТП</i>												
Столкновение	1 360	113	1 972	1 206	107	1 780	-154	-6	-192	-11,3	-5,3	-9,7
Наезд на пешехода	823	69	775	790	65	751	-33	-4	-24	-4,0	-5,8	-3,1
Съезд с дороги	291	38	390	240	40	277	-51	2	-113	-17,5	5,3	-29,0
Наезд на препятствие	139	13	169	133	23	164	-6	10	-5	-4,3	76,9	-3,0
Наезд на велосипедиста	132	4	131	125	4	121	-7	0	-10	-5,3	0,0	-7,6
Падение пассажира	108	0	110	113	2	115	5	2	5	4,6	+	4,5
Наезд на стоящее ТС	93	10	123	105	10	123	12	0	0	12,9	0,0	0,0
Опрокидывание	48	2	53	27	1	32	-21	-1	-21	-43,8	-50,0	-39,6
Наезд на животное	10	1	15	11	3	13	1	2	-2	10,0	в 3 р.	-13,3
Иной вид ДТП	10	0	10	10	1	10	0	1	0	0,0	+	0,0
Наезд на гужевой транспорт	3	1	2	0	0	0	-3	-1	-2	-	-	-
<i>Сопутствующие факторы совершения ДТП</i>												
Недостатки состояния УДС	635	69	782	472	61	579	-163	-8	-203	-25,7	-11,6	-26,0
на пешеходных переходах	241	7	274	204	5	243	-37	-2	-31	-15,4	-28,6	-11,3
в городах и населенных пунктах	509	24	596	407	24	487	-102	0	-109	-20,0	0,0	-18,3
Техническая неисправность ТС	8	1	7	2	0	5	-6	-1	-2	-75,0	-	-28,6
<i>Из-за нарушения ПДД водителями (лицами)</i>												
С участием водителей с признаками опьянения	258	55	371	192	32	253	-66	-23	-118	-25,6	-41,8	-31,8
из них по вине	246	53	350	183	29	244	-63	-24	-106	-25,6	-45,3	-30,3
С участием лиц, не имеющих права управления	123	13	163	107	12	137	-16	-1	-26	-13,0	-7,7	-16,0
По вине лиц, лишенных права управления	22	5	36	20	5	22	-2	0	-14	-9,1	0,0	-38,9
Из-за выезда на полосу встречного движения	287	87	490	252	81	428	-35	-6	-62	-12,2	-6,9	-12,7
из них в местах, где запрещено	41	19	70	52	28	91	11	9	21	26,8	47,4	30,0
Несоблюдение скоростного режима	366	52	427	558	104	678	192	52	251	52,5	в 2 р.	58,8
Проезд пешеходного перехода	356	8	359	317	11	315	-39	3	-44	-11,0	37,5	-12,3
Без ремня безопасности	81	42	72	73	43	52	-8	1	-20	-9,9	2,4	-27,8
Перевозка детей без ДУУ	13	3	11	7	0	11	-6	-3	0	-46,2	-	0,0

Основные причины и условия возникновения ДТП

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями с признаками опьянения

Из-за нарушения ПДД водителями в состоянии опьянения, либо с его признаками зарегистрировано 183 ДТП, в которых 29 человек погибло и 244 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечается снижение всех основных показателей аварийности: количество ДТП на 63 (-25,6%; АППГ – 246), число погибших на 24 (-45,3%; АППГ – 53), число раненых на 106 (-30,3%; АППГ – 350).

Справочно:

С участием водителей в состоянии опьянения либо с его признаками зарегистрировано 192 ДТП, в которых погибло 32 человека и 253 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечается снижение всех основных показателей аварийности: количество ДТП на 66 (-25,6%; АППГ – 258), число погибших на 23 (-41,8%; АППГ – 55), число раненых на 118 (-31,8%; АППГ – 371).

Сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 11 759 фактов управления ТС водителями с признаками опьянения (АППГ – 11 757), из них по ст. 264 УК РФ¹⁰ – 905 (-7,7%; АППГ – 981).

¹⁰ Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию

Рост количества ДТП отмечен в 8-ми муниципальных образованиях:

1. *Елабужский (8-1-9; АППГ: 5-1-5);*
2. *Нижнекамский (10-2-23; АППГ: 9-2-14);*
3. *Нурлатский (6-1-5; АППГ: 5-1-4);*
4. *Лаишевский (5-2-9; АППГ: 4-1-7);*
5. *Актанышский (5-1-4; АППГ: 3-0-4);*
6. *Анастовский (1-0-1, АППГ: 0-0-0);*
7. *Кайбицкий (1-0-2, АППГ: 0-0-0);*
8. *Черемшанский (1-0-3; АППГ: 0-0-0).*

Аварийность по вине лиц, лишенных права управления ТС

По вине лиц, лишенных права управления ТС, зарегистрировано 20 ДТП, в которых 5 человек погибло и 22 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 2 (-9,1%; АППГ – 22), числа раненых на 14 человек (-38,9%; АППГ – 36), при этом число погибших осталось на уровне АППГ (5).

Сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 1 492 факта управления ТС лицами, не имеющих права управления ТС (+0,6%; АППГ – 1 483).

Аварийность с участием лиц, не имеющих права управления ТС

С участием лиц, не имеющих права управления ТС, зарегистрировано 107 ДТП, в которых 12 человек погибло и 137 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечается снижение всех основных показателей аварийности: количество ДТП на 16 (-13,0%; АППГ – 123), число погибших на 1 (-7,7%; АППГ – 13), число раненых на 26 (-16,0%; АППГ – 163).

Сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 3564 факта управления ТС лицами, не имеющих права управления (-26,4%; АППГ – 4 845).

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями со стажем менее 2-х лет

Из-за нарушения ПДД водителями со стажем управления менее 2-х лет зарегистрировано 178 ДТП, в которых погибло 16 человек и 253 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 2 (-1,1%, АППГ – 180), числа раненых на 12 (-4,5%, АППГ – 265), число погибших осталось на уровне прошлого года (АППГ – 16).

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями грузового транспорта

Из-за нарушения ПДД водителями грузового транспорта зарегистрировано 183 ДТП, в которых погибло 23 человека и 209 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 21 (-10,3%, АППГ – 204), число погибших на 12 (-34,3%, АППГ – 35), число раненых на 25 (-10,7%, АППГ – 234).

Из-за нарушения ПДД водителями грузового транспорта в состоянии опьянения зарегистрировано 5 ДТП, в которых 1 человек погиб и 4 человека получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост количества ДТП на 1** (+25%, АППГ – 4) и **числа погибших на 1** человека (АППГ – 0), при этом число раненых снизилось на 1 (-20%, АППГ – 5).

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями автобусов

Из-за нарушения ПДД водителями автобусов зарегистрировано 79 ДТП, в которых 2 человека погибли и 104 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост числа погибших на 1 человека (АППГ – 1) и числа раненых на 8 человек (+8,3%, АППГ – 96)**, при этом отмечается снижение количества ДТП на 5 (-6,0%, АППГ – 84).

Рост количества ДТП отмечен в 5-ти муниципальных образованиях:

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
Азнакаевский	0	0	0	1	1	1	1	1	1	+	+	+
Актанышский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Альметьевский	1	0	1	2	0	3	1	0	2	в 2р.	0,0	в 2р.
Елабужский	1	0	2	3	1	4	2	1	2	в 3р.	+	в 2р.
Пестречинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+

Из них с признаками опьянения ДТП не зарегистрировано.

На долю водителей автобусов, находящихся в собственности физических лиц приходится 22,8% из всех ДТП, совершенных по вине водителей автобусов. Всего зарегистрировано 18 ДТП, в которых 1 человек погиб и 28 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост числа раненых на 3 человека (+12,0%, АППГ – 25)**, при этом количество ДТП сократилось на 1 (-5,3%, АППГ – 19), число погибших осталось на уровне прошлого года (АППГ – 1).

В рамках реализации надзорных полномочий за нарушения ПДД РФ к административной ответственности привлечено 27112 (-30,5%; АППГ – 38 989) водителей автобусов, из них:

- 10091 (-26,4%; АППГ – 13720), или 37,2% от общего числа, возбужденных сотрудниками ГИБДД;
- 17021 (-32,6%; АППГ – 25269), или 62,8% от общего числа, возбужденных сотрудниками ЦАФАП в отношении собственников ТС.

За управление транспортным средством в технически неисправном состоянии составлено 2836 (-31,9%; АППГ – 4166) административных материалов, из них за техническую неисправность рулевого управления и тормозной системы по части 2 статьи 12.5 КоАП РФ – 209 (-29,4%; АППГ – 296).

ДТП с участием школьных автобусов не зарегистрировано.

Аварийность из-за нарушения ПДД водителями других субъектов России

Из-за нарушения ПДД водителями других субъектов Российской Федерации зарегистрировано 89 ДТП (*доля 3,2% от общего числа ДТП*), в которых погибло 26 человек и 122 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 52 (-36,9%; АППГ – 141), число погибших на 22 (-45,8%; АППГ – 48) и раненых на 57 (-31,8%; АППГ – 179).

Из-за нарушения ПДД:	10 мес. 2021			10 мес. 2022			± абс к АППГ			± % к АППГ		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
Водителями грузовых автомобилей	204	35	234	183	23	209	-21	-12	-25	-10,3	-34,3	-10,7
в состоянии опьянения	4	0	5	5	1	4	1	1	-1	25,0	+	-20
находящихся в собственности физических лиц	108	22	126	82	8	95	-26	-14	-31	-24,1	-63,6	-24,6
в состоянии опьянения	2	0	2	3	0	3	1	0	1	50,0	0,0	50
Водителями автобусов	84	1	96	79	2	104	-5	1	8	-6,0	100	8,3
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0
имеющих лицензию на перевозочную деятельность	46	0	53	43	2	60	-3	2	7	-6,5	+	13,2
находящихся в собственности физических лиц	19	1	25	18	1	28	-1	0	3	-5,3	0,0	12
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
имеющих лицензию на перевозочную деятельность	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Водителями мотоциклов	63	3	67	39	4	40	-24	1	-27	-38,1	33,3	-40,3
в состоянии опьянения	11	1	12	8	0	9	-3	-1	-3	-27,3	-100	-25
находящихся в собственности физических лиц	61	3	65	38	4	39	-23	1	-26	-37,7	33,3	-40
в состоянии опьянения	10	1	11	8	0	9	-2	-1	-2	-20,0	-100	-18,2
Водителями мопедов и приравненных к ним ТС	20	2	22	12	0	14	-8	-2	-8	-40,0	-100	-36,4
Водителями трамваев	10	0	12	7	1	10	-3	1	-2	-30,0	+	-16,7
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0
Водителями троллейбусов	14	0	16	11	1	10	-3	1	-6	-21,4	+	-37,5
в состоянии опьянения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0
Водителями тракторов и других самоходных механизмов	10	1	11	9	0	15	-1	-1	5	-10,0	-100	36,4
в состоянии опьянения	1	1	0	2	0	2	1	-1	2	100,0	-100	+
находящихся в собственности физических лиц	1	1	0	2	0	2	1	-1	2	100,0	-100	+
Возраст виновных водителей												
от 0 до 10 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
от 10 до 14 лет	4	0	4	4	0	4	-1	0	-1	0,0	0,0	0,0
от 14 до 16 лет	5	1	6	6	1	7	1	0	1	20,0	0,0	16,7
от 16 до 18 лет	15	5	15	9	0	12	-6	-5	-3	-40,0	-100	-20
от 18 до 21 лет	159	7	235	152	8	224	-7	1	-11	-4,4	14,3	-4,7
от 21 до 25 лет	295	25	374	243	36	297	-52	11	-77	-17,6	44,0	-20,6
от 25 до 30 лет	334	36	447	275	20	340	-59	-16	-107	-17,7	-44,4	-23,9
от 30 до 40 лет	732	58	939	722	65	924	-10	7	-15	-1,4	12,1	-1,6
от 40 до 50 лет	502	40	650	413	43	511	-89	3	-139	-17,7	7,5	-21,4
от 50 до 60 лет	360	37	442	339	39	417	-21	2	-25	-5,8	5,4	-5,7
от 60 до 70 лет	234	11	291	213	15	280	-21	4	-11	-9,0	36,4	-3,8
свыше 70 лет	67	2	82	82	7	110	15	5	28	22,4	250	34,1
Со стажем управления до 2 лет	180	16	265	178	16	253	-2	0	-12	-1,1	0,0	-4,5
с признаками опьянения	6	2	13	8	2	12	2	0	-1	33,3	0,0	-7,7
мужчинами	139	13	201	132	14	183	-7	1	-18	-5,0	7,7	-9,0
женщинами	41	3	64	46	2	70	5	-1	6	12,2	-33,3	9,4
Со стажем управления от 2 до 5 лет	332	26	432	291	20	364	-41	-6	-68	-12,3	-23,1	-15,7
от 5 до 10 лет	488	43	635	398	38	480	-90	-5	-155	-18,4	-11,6	-24,4
от 10 до 15 лет	466	29	594	449	42	579	-17	13	-15	-3,6	44,8	-2,5
Граждан иностранных государств	77	2	98	89	7	116	12	5	18	15,6	250	18,4
Граждан стран СНГ	75	2	95	80	7	105	5	5	10	6,7	250	10,5
Водителями транспортных средств физических лиц	2 328	203	3 026	2 101	202	2 680	-227	-1	-346	-9,8	-0,5	-11,4
Водителями транспортных средств юридических лиц	337	16	405	318	27	393	-19	11	-12	-5,6	68,8	-3,0
в состоянии опьянения	7	0	14	4	2	5	-3	2	-9	-42,9	+	-64,3
Водителями – мужчинами	2 221	189	2 862	2 000	204	2 521	-221	15	-341	-10,0	7,9	-11,9
Водителями – женщинами	453	30	591	423	26	552	-30	-4	-39	-6,6	-13,3	-6,6

Аварийность с участием автомобильного транспорта общего пользования и наземным электрическим транспортом по видам сообщения

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			± абс к АППГ			± % к АППГ		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	Пог	ран
ДТП с участием автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа	205	5	251	211	15	255	6	10	4	2,9	в 2р.	1,6
регулярные перевозки	172	1	214	176	8	215	4	7	1	2,3	в 8р.	0,5
в городском сообщении	163	0	203	164	5	190	1	5	-13	0,6	+	-6,4
в пригородном сообщении	5	1	6	5	2	10	0	1	4	0,0	в 2р.	66,7
в междугородном сообщении	3	0	3	6	1	14	3	1	11	в 2р.	+	в 4,6р.
перевозки по заказам	7	4	3	4	1	4	-3	-3	1	-42,9	-75,0	33,3
в городском сообщении	4	3	1	2	0	3	-2	-3	2	-50,0	-	в 3р.
в пригородном сообщении	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-	-	0,0
в междугородном сообщении	2	0	2	2	1	1	0	1	-1	0,0	+	-50,0
в международном сообщении	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
перевозки легковым такси	17	0	22	15	3	18	-2	3	-4	-11,8	+	-18,2
ДТП с участием трамваев	25	0	32	12	2	16	-13	2	-16	-52,0	+	-50,0
ДТП с участием троллейбусов	28	0	33	24	1	27	-4	1	-6	-14,3	+	-18,2

Детский дорожно-транспортный травматизм

С участием детей до 16 лет зарегистрировано 364 ДТП, в которых 11 детей погибло и 384 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 15 (-4%; АППГ – 379), раненых детей – на 25 (-6%; АППГ – 384). Число погибших детей осталось на уровне прошлого года (АППГ – 11).

Для сведения:

В Российской Федерации произошло 13 680 ДТП (+0,7%; АППГ – 13 582), в которых 484 ребенка погибло (+4,8%; АППГ – 462) и 14 921 получил ранения (+0,6%; АППГ – 14829).

В Приволжском федеральном округе произошло 3 126 ДТП (+0,4%; АППГ – 3114), в которых 111 детей погибло (+9,9%; АППГ – 101) и 3 395 получили ранения (-0,8%; АППГ – 3422).

** ДТП с участием детей в разрезе районов (Таблица №8).*

Наиболее травмоопасным днем недели для детей и подростков является пятница (60 ДТП). Время суток: с 17.00 до 18.00 (36 ДТП).

Чаще всего в ДТП попадают дети в возрасте от 10 до 11 лет (43 ДТП).

Из-за нарушений ПДД водителями ТС зарегистрировано 289 ДТП, в которых 10 детей погибло и 310 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 4 (-1%, АППГ – 293), число погибших детей на 1 (-9%; АППГ – 11) и раненых детей на 12 (-4%, АППГ – 322). Доля таких ДТП составила 79,3%.

По неосторожности детей зарегистрировано 110 ДТП, в которых 2 ребенка погибло и 111 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост основных показателей аварийности:** количества ДТП на 2 (+1,85%, АППГ – 108), числа погибших детей на 1 (АППГ – 1) и числа раненых детей на 3 (+2,7%; АППГ – 108). Доля таких ДТП составила 30,2%.

Дети-пассажиры

С участием детей-пассажиров зарегистрировано 130 ДТП, в которых 6 детей погибло и 150 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 26 (-17%; АППГ – 156), число погибших детей на 5 (-45%; АППГ – 11) и раненых детей на 30 (-17%; АППГ – 180). Доля таких ДТП составила 35,7%.

99 ДТП с участием **детей-пассажиров** произошли при **столкновениях ТС**, в которых 5 детей погибло и 122 получили ранения.

Основные причины ДТП, в которых **дети-пассажиры** получили ранения:

- несоблюдение очередности проезда (32 ДТП);
- неправильный выбор дистанции (24 ДТП);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения (20 ДТП);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (15 ДТП).

Наиболее травмоопасный день недели суббота (25 ДТП). Время суток: с 14.00 до 15.00 (10 ДТП).

С нарушением правил перевозки детей зарегистрировано 8 ДТП, в которых 12 детей получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количества ДТП на 7 (-47%; АППГ – 15), числа погибших детей на 4 (АППГ – 4), раненых детей на 2 (-14%; АППГ – 14).

Дети-пешеходы

С участием детей-пешеходов зарегистрировано 169 ДТП, в которых 2 ребенка погибло и 171 получил ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост числа погибших детей на 2 (АППГ – 0)**, при этом количество ДТП осталось на уровне прошлого года (АППГ – 169), число раненых детей сократилось на 2 (-1%, АППГ – 173). Доля таких ДТП составила 46,4%.

Наиболее травмоопасный день недели пятница (33 ДТП). Время суток: с 16.00 до 17.00 (22 ДТП).

Чаще всего в ДТП попадают дети-пешеходы в возрасте от 10 до 11 лет (24 ДТП).

По неосторожности детей-пешеходов зарегистрировано 63 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 63 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост числа погибших детей на 1 (АППГ – 0)**, при этом отмечено снижение количества ДТП на 3 (-5%; АППГ – 66), числа раненых детей на 3 (-5%; АППГ – 66).

Основные виды нарушений ПДД детьми-пешеходами, ставшие причиной ДТП: неожиданный выход из-за предметов, ограничивающих видимость – 21 ДТП; переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 17 ДТП; игнорирование требований сигналов светофора – 9 ДТП; переход проезжей части вне установленном месте – 6 ДТП.

На пешеходных переходах зарегистрировано 79 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 79 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост числа погибших детей на 1 (АППГ – 0)**, вместе с тем отмечается снижение количества ДТП на 2 (-2%; АППГ – 81), число раненых на 5 (-6%, АППГ – 84).

Из них:

- на **нерегулируемых пешеходных переходах** зарегистрировано 55 ДТП, в которых 54 ребенка получили ранения. Погибших детей не зарегистрировано (АППГ – 0). **По сравнению с АППГ отмечен рост количества ДТП на 5 (+10%; АППГ – 50) и числа раненых детей на 3 (+6%, АППГ – 51);**
- на **регулируемых пешеходных переходах** зарегистрировано 24 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 25 получили ранения. По сравнению с АППГ **отмечен рост числа погибших на 1 (АППГ – 0)**, при этом отмечается

снижение количества ДТП на 7 (-23%, АППГ – 31), раненых на 8 (-24%, АППГ – 33).

В темное время суток зарегистрировано 39 ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 38 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост основных показателей аварийности: количество ДТП на 7 (+22%; АППГ – 32), числа погибших на 1 (АППГ – 0), раненых на 6 (+19%, АППГ – 32).**

Дети-водители

С участием детей-водителей механических транспортных средств зарегистрировано 12 ДТП, в которых 2 ребенка погибло и 10 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост основных показателей аварийности: количество ДТП на 5 (+71%; АППГ – 7), число погибших детей на 2 (АППГ – 0) и раненых детей на 3 (+43%, АППГ – 7).**

С участием детей-велосипедистов зарегистрировано 53ДТП, в которых 1 ребенок погиб и 52 получили ранения. **По сравнению с АППГ отмечен рост основных показателей аварийности: количество ДТП на 5 (+10%, АППГ – 48), число погибших детей на 1 (АППГ – 0) и раненых детей на 4 (+8%, АППГ – 48).**

По неосторожности детей-велосипедистов зарегистрировано 34 ДТП, в которых 34 ребенка получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 1 (-3%, АППГ – 35), числа раненых детей на 3 (-1%, АППГ – 35).

Детский дорожно-транспортный травматизм

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВСЕГО	379	11	409	364	11	384	-15	0	-25	-4	0	-6
<i>из-за нарушения ПДД водителями</i>	293	11	322	289	10	310	-4	-1	-12	-1	-9	-4
<i>по неосторожности детей</i>	108	1	108	110	2	111	2	1	3	2	в 2 р.	3
КАТЕГОРИЯ УЧАСТНИКОВ												
С участием ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ	156	11	180	130	6	150	-26	-5	-30	-17	-45	-17
<i>в возрасте до 12 лет</i>	135	8	141	104	5	113	-31	-3	-28	-23	-38	-20
<i>при нарушении правил перевозки детей (без рб/ДУУ)</i>	15	4	14	8	0	12	-7	-4	-2	-47	-	-14
С участием ДЕТЕЙ-ВОДИТЕЛЕЙ механических ТС	7	0	7	12	2	10	5	2	3	71	+	43
<i>из них по их неосторожности</i>	6	0	6	9	1	8	3	1	2	50	+	33
С участием ДЕТЕЙ-ВЕЛОСИПЕДИСТОВ	48	0	48	53	1	52	5	1	4	10	+	8
<i>из них по их неосторожности</i>	35	0	35	34	0	34	-1	0	-1	-3	0	-3
С участием ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ	169	0	173	169	2	171	0	2	-2	0	+	-1
<i>из них по их неосторожности</i>	66	0	66	63	1	63	-3	1	-3	-5	+	-5
<i>неожиданный выход из-за предметов, ограничивающих видимость</i>	26	0	26	21	0	21	-5	0	-5	-19	0	-19
<i>переход через проезжую часть вне пеш. перехода в зоне его видимости</i>	16	0	16	17	0	18	1	0	2	6	0	13
<i>переход через проезжую часть в неустановленном месте</i>	9	0	9	6	0	6	-3	0	-3	-33	0	-33
<i>игнорирование требований сигналов светофора</i>	7	0	7	9	0	9	2	0	2	29	0	29
<i>игра на проезжей части</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ												
ВСЕГО	169	0	173	169	2	171	0	2	-2	0	+	-1
на ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	81	0	84	79	1	79	-2	1	-5	-2	+	-6
<i>на регулируемых</i>	31	0	33	24	1	25	-7	1	-8	-23	+	-24
<i>в темное время суток</i>	1	0	1	11	1	11	10	1	10	в 11 р.	+	в 11 р.
<i>в светлое время суток</i>	30	0	32	13	0	14	-17	0	-18	-57	0	-56
<i>на нерегулируемых</i>	50	0	51	55	0	54	5	0	3	10	0	6
<i>в темное время суток</i>	12	0	12	15	0	14	3	0	2	25	0	17
<i>в светлое время суток</i>	38	0	39	40	0	40	2	0	1	5	0	3
<i>Всего в темное время суток</i>	13	0	13	26	1	25	13	1	12	в 2 р.	+	92
<i>Всего в светлое время суток</i>	68	0	71	53	0	54	-15	0	-17	-22	0	-24
вне ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА	88	0	89	90	1	92	2	1	3	2	+	3
<i>в темное время суток</i>	18	0	18	13	0	13	-5	0	-5	-28	0	-28
<i>в светлое время суток</i>	70	0	71	77	1	79	7	1	8	10	+	11
ВСЕГО В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК												
<i>без СВЭ</i>	29	0	29	34	1	33	5	1	4	17	+	14
ВСЕГО В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК	138	0	142	130	1	133	-8	1	-9	-6	+	-6

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			±/– к АППГ в абс			±/– к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ												
ВСЕГО	4	0	4	0	0	0	-4	0	-4	-	0	-
на ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0	-
на регулируемых	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в темное время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в светлое время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
на нерегулируемых	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0	-
в темное время суток	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в светлое время суток	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0	-
вне ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА												
в темное время суток	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0	-
без СВЭ	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0	-
в светлое время суток	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0	-
ВСЕГО В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК												
без СВЭ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ВСЕГО В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0	-
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК												
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК	32	0	32	39	1	38	7	1	6	22	+	19
В СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК	141	0	145	130	1	133	-11	1	-12	-8	+	-8

Аварийность с участием пешеходов (без учета иных участников дорожного движения)

По итогам 10 месяцев 2022 года зарегистрировано 790 наездов на пешеходов, в которых погибло 65 пешеходов и 749 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 32 (-3,9%; АППГ – 822), число погибших на 3 пешехода (-4,4%; АППГ – 68) и раненых на 23 (-3,0%; АППГ – 772).

* ДТП с участием пешеходов в разрезе районов (Таблица №9).

В темное время суток зарегистрировано 266 ДТП, в которых погибло 42 пешехода и 234 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост числа раненых** на 1 пешехода (+0,4%; АППГ – 233), при этом количество ДТП сократилось на 14 (-5,0%; АППГ – 280) и число погибших на 7 пешеходов (-14,3%; АППГ – 49).

На пешеходных переходах зарегистрировано 360 ДТП, в которых погибло 13 пешеходов и 359 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 21 (-5,5%; АППГ – 381), число погибших на 2 пешехода (-13,3%; АППГ – 15) и раненых на 20 (-5,3%; АППГ – 379).

Из них:

– на **регулируемых пешеходных переходах** зарегистрировано 149 ДТП (или 41,4%), в которых погибло 4 пешехода и 147 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 5 (-3,2%; АППГ – 157), число погибших на 2 пешехода (-33,3%; АППГ – 6) и раненых на 5 (-3,3%; АППГ – 152);

– на нерегулируемых пешеходных переходах зарегистрировано 211 ДТП (или 58,4%), в которых погибло 9 пешеходов и 212 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечено снижение количества ДТП на 16 (-7,0%; АППГ – 170) и раненых на 15 (-6,6%; АППГ – 227), при этом число погибших осталось на уровне (АППГ – 9).

По вине водителей зарегистрировано 591 ДТП, в которых погибло 39 пешеходов и 570 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен **рост числа**

погибших на 5 пешеходов (+14,7%; АППГ – 34), при этом количество ДТП сократилось на 14 (-2,3%; АППГ – 605) и число раненых на 18 пешеходов (-3,1%; АППГ – 588).

Сотрудниками Госавтоинспекции в отношении водителей, за нарушение правил проезда пешеходного перехода, составлено 30 257 административных материала (+0,03%; АППГ – 30 248).

По вине самих пешеходов зарегистрировано 294 ДТП, в которых погибло 49 пешеходов и 256 получили ранения. По сравнению с АППГ отмечен рост числа раненых на 5 пешеходов (+2,0%; АППГ – 251), при этом количество ДТП сократилось на 7 (-2,3%; АППГ – 301) и число погибших на 5 пешеходов (-9,3%; АППГ – 54).

Сотрудниками Госавтоинспекции в отношении пешеходов, нарушивших ПДД, составлено 65 557 административных материала (+1,2%; АППГ – 64 786).

Аварийность с участием пешеходов (без учета иных участников дорожного движения)

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
ВСЕГО	822	68	772	790	65	749	-32	-3	-23	-3,9	-4,4	-3,0
<i>из-за наезда на пешеходов</i>												
По вине водителей	605	34	588	591	39	570	-14	5	-18	-2,3	14,7	-3,1
По вине пешеходов	301	54	251	294	49	256	-7	-5	5	-2,3	-9,3	2,0
Недостатки УДС	227	20	214	174	19	163	-53	-1	-51	-23,3	-5,0	-23,8
<i>место совершения</i>												
В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	765	38	743	747	37	732	-18	-1	-11	-2,4	-2,6	-1,5
на пешеходных переходах	373	12	373	355	9	357	-18	-3	-16	-4,8	-25,0	-4,3
на регулируемых	154	6	152	149	4	147	-5	-2	-5	-3,2	-33,3	-3,3
<i>в темное время</i>	49	3	46	62	2	60	13	-1	14	26,5	-33,3	30,4
<i>в светлое время</i>	105	3	106	87	2	87	-18	-1	-19	-17,1	-33,3	-17,9
на нерегулируемых	219	6	221	206	5	210	-13	-1	-11	-5,9	-16,7	-5,0
<i>в темное время</i>	65	3	63	65	4	64	0	1	1	0,0	33,3	1,6
<i>в светлое время</i>	154	3	158	141	1	146	-13	-2	-12	-8,4	-66,7	-7,6
вне пешеходных переходов	392	26	370	392	28	375	0	2	5	0,0	7,7	1,4
<i>в темное время</i>	128	17	112	105	12	98	-23	-5	-14	-18,0	-29,4	-12,5
<i>в светлое время</i>	264	9	258	287	16	277	23	7	19	8,7	77,8	7,4
ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ	57	30	29	43	28	17	-14	-2	-12	-24,6	-6,7	-41,4
на пешеходных переходах	8	3	6	5	4	2	-3	1	-4	-37,5	33,3	-66,7
на нерегулируемых	8	3	6	5	4	2	-3	1	-4	-37,5	33,3	-66,7
<i>в темное время</i>	1	1	0	3	4	0	2	3	0	в 3 р.	в 4 р.	0,0
<i>в светлое время</i>	7	2	6	2	0	2	-5	-2	-4	-71,4	-	-66,7
вне пешеходных переходов	49	27	23	38	24	15	-11	-3	-8	-22,4	-11,1	-34,8
<i>в темное время</i>	37	25	12	31	20	12	-6	-5	0	-16,2	-20,0	0,0
<i>в светлое время</i>	12	2	11	7	4	3	-5	2	-8	-41,7	в 2 р.	-72,7
<i>место совершения по УДС</i>												
НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ	381	15	379	360	13	359	-21	-2	-20	-5,5	-13,3	-5,3
на регулируемых	154	6	152	149	4	147	-5	-2	-5	-3,2	-33,3	-3,3
<i>в темное время</i>	49	3	46	62	2	60	13	-1	14	26,5	-33,3	30,4
<i>в светлое время</i>	105	3	106	87	2	87	-18	-1	-19	-17,1	-33,3	-17,9
на нерегулируемых	227	9	227	211	9	212	-16	0	-15	-7,0	0,0	-6,6
<i>в темное время</i>	66	4	63	68	8	64	2	4	1	3,0	в 2 р.	1,6
<i>в светлое время</i>	161	5	164	143	1	148	-18	-4	-16	-11,2	-80,0	-9,8
ВНЕ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ	441	53	393	430	52	390	-11	-1	-3	-2,5	-1,9	-0,8
<i>в темное время</i>	165	42	124	136	32	110	-29	-10	-14	-17,6	-23,8	-11,3
<i>в светлое время</i>	276	11	269	294	20	280	18	9	11	6,5	81,8	4,1
ВСЕГО в ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК	280	49	233	266	42	234	-14	-7	1	-5,0	-14,3	0,4
ВСЕГО в СВЕТЛОЕ ВРЕМЯ СУТОК	542	19	539	524	23	515	-18	4	-24	-3,3	21,1	-4,5
Нарушение проезда пешеходного перехода	284	5	289	232	7	234	-52	2	-55	-18,3	40,0	-19,0
<i>из-за нарушения пешеходами</i>												
Нахождение в состоянии опьянения	37	18	19	13	7	6	-24	-11	-13	-64,9	-61,1	-68,4
Без световозвращающих элементов (в темное время суток вне НП)	37	25	12	32	22	12	-5	-3	0	-13,5	-12,0	0,0

Распределение НАЕЗДОВ НА ПЕШЕХОДОВ по причинам

	10 мес. 2021 г.			10 мес. 2022 г.			±/- к АППГ в абс.			±/- к АППГ в %			Доля ДТП
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	
Всего	823	69	775	790	65	751	-33	-4	-24	-4,0	-5,8	-3,1	
По вине водителей	622	38	604	602	39	583	-20	1	-21	-3,2	2,6	-3,5	76,2%
Непосредственные нарушения ПДД													
Встречная полоса	5	1	5	3	0	4	-2	-1	-1	-40,0	-	-20,0	0,5%
Нарушение расположения ТС	31	10	23	28	6	25	-3	-4	2	-9,7	-40,0	8,7	4,7%
Нарушение скоростного режима	100	14	90	138	17	125	38	3	35	38,0	21,4	38,9	22,9%
Нарушение проезда перекрестков	31	1	32	36	2	35	5	1	3	16,1	в 2 p.	9,4	6,0%
<i>очередность проезда</i>	11	0	11	11	0	11	0	0	0	0,0	0,0	0,0	1,8%
<i>на запрещающий сигнал светофора</i>	20	1	21	25	2	24	5	1	3	25,0	в 2 p.	14,3	4,2%
Несоблюдение дистанции	7	1	6	7	2	5	0	1	-1	0,0	в 2 p.	-16,7	1,2%
Нарушение перестроения	5	0	5	2	1	1	-3	1	-4	-60,0	+	-80,0	0,3%
Несоблюдение бокового интервала	31	1	30	11	0	11	-20	-1	-19	-64,5	-	-63,3	1,8%
Нарушение при движ. задним ходом	49	1	48	67	1	67	18	0	19	36,7	0,0	39,6	11,1%
Проезд пешеходного перехода	284	5	290	232	7	234	-52	2	-56	-18,3	40,0	-19,3	38,5%
Нарушения ПДД пешеходами	302	54	252	293	49	255	-9	-5	3	-3,0	-9,3	1,2	37,1%
<i>вне пеш.перех. в зоне его видимости</i>	90	7	85	98	8	93	8	1	8	8,9	14,3	9,4	12,4%
<i>в неустановл-ом месте (при нал. перекр)</i>	59	8	51	40	10	33	-19	2	-18	-32,2	25,0	-35,3	5,1%
<i>в запрещенном месте (оборуд пеш ограж.)</i>	2	1	1	3	2	1	1	1	0	50,0	в 2 p.	0,0	0,4%
<i>неподчинение сигналам регулирования</i>	41	4	37	49	2	49	8	-2	12	19,5	-50,0	32,4	6,2%
<i>неожиданный выход из-за ТС</i>	6	0	6	6	0	6	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,8%
<i>неожиданный выход из-за стоящего ТС</i>	18	0	18	15	0	15	-3	0	-3	-16,7	0,0	-16,7	1,9%
<i>неожиданный выход из-за сооружений</i>	5	0	5	1	0	1	-4	0	-4	-80,0	0,0	-80,0	0,1%
<i>ходьба вдоль проезжей части (при нал. тротуара)</i>	2	0	2	8	1	8	6	1	6	в 4 p.	+	в 4 p.	1,0%
<i>ходьба вдоль проезжей части попут. направл. вне НП (при нал. обочины)</i>	20	13	9	11	6	5	-9	-7	-4	-45,0	-53,8	-44,4	1,4%
<i>игра на проезжей части</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0%
<i>нахождение на проезжей части без цели перехода</i>	28	14	14	27	9	18	-1	-5	4	-3,6	-35,7	28,6	3,4%
<i>передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.)</i>	2	0	2	2	1	1	0	1	-1	0,0	+	-50,0	0,3%
<i>ожидание маршрутного ТС на проезжей части, вне посадочных площадок, тротуаров и обочин (при их наличии)</i>	0	0	0	3	0	3	3	0	3	+	0,0	+	0,4%
<i>иные нарушения</i>	29	7	22	30	10	22	1	3	0	3,4	42,9	0,0	3,8%
Сопутствующие нарушения ПДД													
Управл-е с признаками опьянения	16	6	10	20	3	20	4	-3	10	25,0	-50,0	в 2 p.	3,3%
Управл-е лицом без права упр.-я	16	2	15	7	0	7	-9	-2	-8	-56,3	-	-53,3	1,2%
Управл-е лицом, лишенный права упр.	2	1	1	5	2	3	3	1	2	в 2,5p.	в 2 p.	в 3 p.	0,8%
Тех. неисправность	3	0	3	3	0	4	0	0	1	0,0	0,0	33,3	0,5%
Оставление места ДТП	137	7	131	113	6	108	-24	-1	-23	-17,5	-14,3	-17,6	18,8%
Пешеход в состоян. алк. опьян.	37	18	19	14	7	7	-23	-11	-12	-62,2	-61,1	-63,2	1,8%

Дорожный надзор при ремонте, эксплуатации автомобильных дорог

При оформлении 17,1% ДТП установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС и элементов её обустройства. Всего зарегистрировано 472 ДТП, в которых погиб 61 человек и 579 получили ранения.

По сравнению с АППГ отмечено снижение основных показателей аварийности: количество ДТП на 163 происшествия (-25,7%; АППГ – 635), число погибших на 8 человек (-11,6%, АППГ - 69) и число раненых на 203 человека (-26,0%, АППГ – 782). Доля таких ДТП от общего количества зарегистрированных сократилась с 21,0% до 17,1%.

Значительную долю нарушений при содержании и обустройстве автомобильных дорог составляет отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – зафиксировано в 315 случаях (или в 66,7% от общего количества ДТП с НДУ), недостатки зимнего содержания – в 83 ДТП (17,5% от общего числа), отсутствие дорожных знаков в необходимых местах - в 79 ДТП (16,7% от общего числа).

**ДТП с НДУ в разрезе районов (Таблица №10).*

Недостатки эксплуатационного состояния автомобильных дорог в местах производства дорожных работ являются одной из сопутствующих причин ДТП.

На участках автомобильных дорог, на которых осуществлялись работы, зафиксировано 34 ДТП, в которых 9 человек погибло и 50 получили ранения различной степени тяжести. По сравнению с АППГ **отмечен рост числа погибших на 1** (+12,5%, АППГ – 8), при этом отмечено снижение количества ДТП на 12 (-35,2%; АППГ – 46) и числа раненых на 10 человек (-16,7%, АППГ – 60).

В 7 ДТП, в которых 5 человек погибло и 6 получили ранения (АППГ 14 – 4 – 6), сопутствующими условиями совершения ДТП явились неудовлетворительные условия организации дорожного движения на месте проведения работ – отсутствовали или не в полном объеме произведена установка временных дорожных знаков согласно утвержденной схеме организации дорожного движения, отсутствие необходимого в темное время суток освещения.

Из них на автомобильных дорогах:

- федерального значения – 4 ДТП (3 ДТП на автодороге М-7 «Волга» на 817 км в Высокогорском районе, 830 км в Пестречинском районе и на 1036 км в Елабужском районе, 1 ДТП на 7 км автодороги «Подъезд к городам Ижевск и Пермь» на территории Менделеевского района);
- регионального значения – 2 ДТП (автодорога «Подъезд к городу Чистополу с восточной стороны» в Чистопольском районе и автодорога «Большая Атня – Чепчуги» в Атинском районе);
- местного значения – 1 ДТП (на территории Советского района города Казани).

Значение дорог	10 мес. 2021			10 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
федеральные	21	7	26	19	6	31	-2	-1	5	-9,5	-14,3	19,2
<i>из них с НДУ:</i>	7	3	10	4	3	3	-3	0	-7	-42,9	0,0	-70,0
региональные	15	1	23	5	2	7	-10	1	-16	-66,7	в 2 р.	-69,6
<i>из них с НДУ</i>	3	1	4	2	2	2	-1	1	-2	-33,3	в 2 р.	-50,0
муниципальные	10	0	11	10	1	12	0	1	1	0,0	+	9,1
<i>из них с НДУ</i>	4	0	5	1	0	1	-3	0	-4	-75,0	0,0	-80,0
ВСЕГО	46	8	60	34	9	50	-12	1	-10	-26,1	12,5	-16,7
<i>из них с НДУ:</i>	14	4	19	7	5	6	-7	1	-13	-50,0	25,0	-68,4

Показатели аварийности

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	3 017	251	3 750	2 760	256	3 386	-257	5	-364	-8,5	2,0	-9,7
Городские управления												
г. Казань	1 237	29	1 436	1 162	27	1 349	-75	-2	-87	-6,1	-6,9	-6,1
г. Набережные Челны	397	11	475	381	9	488	-16	-2	13	-4,0	-18,2	2,7
1 категория												
Азнакаевский	24	2	28	26	8	29	2	6	1	8,3	в 4 п.	3,6
Альметьевский	117	9	153	102	19	120	-15	10	-33	-12,8	в 2,1 п.	-21,6
Бугульминский	59	6	75	54	8	75	-5	2	0	-8,5	33,3	0,0
Елабужский	72	7	88	78	7	96	6	0	8	8,3	0,0	9,1
Зеленодольский	66	7	90	50	7	61	-16	0	-29	-24,2	0,0	-32,2
Лениногорский	49	5	53	25	1	32	-24	-4	-21	-49,0	-80,0	-39,6
Нижнекамский	189	8	246	121	10	158	-68	2	-88	-36,0	25,0	-35,8
Нурлатский	17	4	16	23	4	30	6	0	14	35,3	0,0	87,5
Чистопольский	65	12	99	71	16	89	6	4	-10	9,2	33,3	-10,1
2 категория												
МО «Верхнеуслонский»	48	13	65	57	18	80	9	5	15	18,8	38,5	23,1
Верхнеуслонский	38	11	47	50	16	75	12	5	28	31,6	45,5	59,6
Камско-Устьинский	10	2	18	7	2	5	-3	0	-13	-30,0	0,0	-72,2
Агрызский	8	4	9	7	1	8	-1	-3	-1	-12,5	-75,0	-11,1
Арский	26	6	39	26	3	27	0	-3	-12	0,0	-50,0	-30,8
Бавлинский	20	6	24	19	7	20	-1	1	-4	-5,0	16,7	-16,7
Буинский	26	5	28	22	8	20	-4	3	-8	-15,4	60,0	-28,6
Высокогорский	41	10	56	37	6	43	-4	-4	-13	-9,8	-40,0	-23,2
Заинский	25	6	28	30	2	44	5	-4	16	20,0	-66,7	57,1
Кукморский	27	2	34	20	3	22	-7	1	-12	-25,9	50,0	-35,3
Лаишевский	51	9	83	43	9	62	-8	0	-21	-15,7	0,0	-25,3
Мамадышский	34	5	42	41	5	68	7	0	26	20,6	0,0	61,9
Менделеевский	17	4	24	7	1	10	-10	-3	-14	-58,8	-75,0	-58,3
Пестречинский	60	10	87	59	13	68	-1	3	-19	-1,7	30,0	-21,8
Сармановский	11	0	12	9	1	8	-2	1	-4	-18,2	+	-33,3
Тукаевский	74	11	116	61	12	87	-13	1	-29	-17,6	9,1	-25,0
3 категория												
Аксубаевский	16	4	21	16	3	18	0	-1	-3	0,0	-25,0	-14,3
Актанышский	19	4	27	17	3	17	-2	-1	-10	-10,5	-25,0	-37,0
Алексеевский	33	8	50	22	3	28	-11	-5	-22	-33,3	-62,5	-44,0
Алькеевский	17	3	16	13	5	16	-4	2	0	-23,5	66,7	0,0
Апастовский	11	1	18	8	3	13	-3	2	-5	-27,3	в 3 п.	-27,8
Атнинский	10	3	18	7	1	11	-3	-2	-7	-30,0	-66,7	-38,9
Балтасинский	12	3	10	16	5	20	4	2	10	33,3	66,7	в 2 п.
Дрожжановский	7	6	7	9	3	11	2	-3	4	28,6	-50,0	57,1
Кайбицкий	8	2	9	11	0	13	3	-2	4	37,5	-	44,4
Мензелинский	31	3	39	22	6	31	-9	3	-8	-29,0	в 2 п.	-20,5
Муслимовский	6	0	9	7	3	15	1	3	6	16,7	+	66,7
Новошешминский	7	2	6	7	3	10	0	1	4	0,0	50,0	66,7
Рыбно-Слободский	17	10	28	31	4	34	14	-6	6	82,4	-60,0	21,4
Сабинский	15	3	19	10	1	10	-5	-2	-9	-33,3	-66,7	-47,4
Спасский	7	3	9	5	2	3	-2	-1	-6	-28,6	-33,3	-66,7
Тетюшский	4	1	5	6	0	8	2	-1	3	50,0	-	60,0
Тюлячинский	21	2	31	10	2	17	-11	0	-14	-52,4	0,0	-45,2
Черемшанский	10	1	15	8	3	14	-2	2	-1	-20,0	в 3 п.	-6,7
Ютазинский	6	1	7	4	1	3	-2	0	-4	-33,3	0,0	-57,1

Реализация федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД» и динамика погибших в разрезе значений дорог

	Число лиц, погибших в ДТП			Разница числа лиц, погибших в ДТП +/- к АППГ в абс.			
	Прогноз	10 мес. 2022	Оценка	ВСЕГО	ФАД	РАД	МАД
Татарстан	273	256	уд	5	8	-17	14
Городские управления							
г. Казань	32	27	уд	-2	-4	0	2
г. Набережные Челны	10	9	уд	-2	-1	0	-1
1 категория							
Азнакаевский	4	8	НЕУД	6		4	2
Альметьевский	13	19	НЕУД	10	3	5	2
Бугульминский	8	8	уд	2	1	0	1
Елабужский	10	7	уд	0	2	-3	1
Зеленодольский	12	7	уд	0	-1	-2	3
Лениногорский	5	1	уд	-4		-4	0
Нижнекамский	12	10	уд	2	1	2	-1
Нурлатский	5	4	уд	0		0	0
Чистопольский	12	16	НЕУД	4	3	3	-2
2 категория							
МО «Верхнеуслонский»	11	18	НЕУД	5	4	-1	2
<i>Верхнеуслонский</i>	8	16	НЕУД	5	4	0	1
<i>Камско-Устьинский</i>	3	2	уд	0		-1	1
Агрызский	4	1	уд	-3		-3	0
Арский	5	3	уд	-3		-2	-1
Бавлинский	5	7	НЕУД	1	-3	2	2
Буинский	4	8	НЕУД	3	2	-1	2
Высокогорский	10	6	уд	-4	1	-5	0
Заинский	8	2	уд	-4		-3	-1
Кукморский	4	3	уд	1	0	0	1
Лаишевский	9	9	уд	0	0	-1	1
Мамадышский	6	5	уд	0	2	-1	-1
Менделеевский	4	1	уд	-3	-1	-3	1
Пестречинский	8	13	НЕУД	3	5	-3	1
Сармановский	3	1	уд	1		1	0
Тукаевский	8	12	НЕУД	1	-1	2	0
3 категория							
Аксубаевский	2	3	НЕУД	-1		-1	0
Актанышский	6	3	уд	-1	-2	1	0
Алексеевский	6	3	уд	-5	-1	-3	-1
Алькеевский	3	5	НЕУД	2		2	0
Апастовский	4	3	уд	2	2	0	0
Атнинский	2	1	уд	-2		-2	0
Балтасинский	3	5	НЕУД	2		1	1
Дрожжановский	3	3	уд	-3	-1	-2	0
Кайбицкий	2	0	уд	-2		-2	0
Мензелинский	5	6	НЕУД	3	2	1	0
Муслюмовский	2	3	НЕУД	3		3	0
Новошешминский	1	3	НЕУД	1	0	1	0
Рыбно-Слободский	7	4	уд	-6	-5	-2	1
Сабинский	3	1	уд	-2		-2	0
Спасский	3	2	уд	-1		-2	1
Тетюшский	1	0	уд	-1		-1	0
Тюлячинский	3	2	уд	0	0	2	-2
Черемшанский	2	3	НЕУД	2		2	0
Ютазинский	3	1	уд	0		0	0

Целевые ориентиры снижения смертности в результате ДТП на территории Республики Татарстан в 2022 году

	1 мес.	2 мес.	3 мес.	4 мес.	5 мес.	6 мес.	7 мес.	8 мес.	9 мес.	10 мес.	11 мес.	12 мес.
Городские управления												
г. Казань	3	6	8	11	13	17	20	24	28	32	36	38
г. Набережные Челны	1	1	2	3	4	5	6	7	9	10	12	13
1 категория												
Азнакаевский	0	0	0	1	1	1	2	3	3	4	4	5
Альметьевский	1	2	3	4	5	6	8	10	12	13	15	16
Бугульминский	1	1	1	2	2	3	5	5	7	8	8	8
Елабужский	0	0	1	2	3	5	6	7	9	10	10	11
Зеленодольский	1	2	3	4	5	6	8	10	11	12	12	12
Лениногорский	1	1	1	1	1	1	2	3	5	5	5	5
Нижнекамский	2	2	2	3	4	5	7	8	10	12	14	14
Нурлатский	1	1	1	1	1	2	3	3	4	5	5	5
Чистопольский	1	2	2	2	4	5	6	7	8	12	11	12
2 категория												
МО «Верхнеуслонский»	1	2	2	2	3	5	7	9	9	11	12	13
<i>Верхнеуслонский</i>	1	2	2	2	3	5	6	7	7	8	9	10
<i>Камско-Устьинский</i>	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	3	3
Агрызский	0	0	0	0	1	1	2	2	3	4	4	4
Арский	0	0	1	1	2	2	3	3	4	5	6	6
Бавлинский	0	1	1	1	1	1	2	3	4	5	5	6
Буинский	1	1	1	2	2	2	4	4	4	4	5	5
Высокогорский	1	2	3	3	3	4	6	7	8	10	10	10
Заинский	0	1	2	2	3	4	6	6	7	8	9	10
Кукморский	0	0	0	0	1	2	3	3	4	4	4	4
Лаишевский	1	2	3	3	4	6	8	8	8	9	10	12
Мамадышский	0	1	1	1	2	2	3	4	5	6	6	7
Менделеевский	1	1	1	1	1	1	2	3	3	4	5	6
Пестречинский	1	2	2	3	3	5	6	6	7	8	9	10
Сармановский	0	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	4
Тукаевский	1	2	3	3	3	4	6	7	8	8	9	10
3 категория												
Аксубаевский	0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3
Актанышский	0	1	1	1	2	3	4	5	5	6	6	6
Алексеевский	0	1	2	3	3	4	4	4	5	6	6	7
Алькеевский	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	3	3
Апастовский	0	0	0	0	1	1	2	3	3	4	4	4
Атнинский	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2
Балтасинский	0	0	0	0	1	1	1	1	2	3	4	4
Дрожжановский	0	0	0	0	1	1	2	2	2	3	3	3
Кайбицкий	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	3	3
Мензелинский	0	1	1	1	1	2	3	3	4	5	6	7
Муслимовский	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
Рыбно-Слободский	1	3	3	3	3	4	6	6	7	7	8	8
Сабинский	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	4	4
Спасский	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3
Тетюшский	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2	2
Тюлячинский	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	3
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	3
Ютазинский	0	0	1	1	1	1	2	3	3	3	3	3

– превышение расчетного показателя при текущем показателе числа погибших за отчетный период.

– риск невыполнения расчетного показателя по итогам 10-ти месяцев при текущем показателе числа погибших.

ДТП в городах и населенных пунктах

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			+/- к АППГ в абс			+/- к АППГ в %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	2 292	80	2 712	2 107	83	2 490	-185	3	-222	-8,1	3,8	-8,2	76,3
Городские упр.-я													
г. Казань	1 237	29	1 436	1 162	27	1 349	-75	-2	-87	-6,1	-6,9	-6,1	100,0
г. Набережные Челны	397	11	475	381	9	488	-16	-2	13	-4,0	-18,2	2,7	100,0
1 категория													
Азнакаевский	12	0	15	13	2	11	1	2	-4	8,3	+	-26,7	50,0
Альметьевский	76	1	90	65	4	75	-11	3	-15	-14,5	в 4 п.	-16,7	63,7
Бугульминский	33	2	38	34	3	48	1	1	10	3,0	50,0	26,3	63,0
Елабужский	41	1	52	44	2	54	3	1	2	7,3	в 2 п.	3,8	56,4
Зеленодольский	39	1	56	38	3	42	-1	2	-14	-2,6	в 3 п.	-25,0	76,0
Лениногорский	34	3	32	18	1	21	-16	-2	-11	-47,1	-66,7	-34,4	72,0
Нижнекамский	167	6	208	101	6	121	-66	0	-87	-39,5	0,0	-41,8	83,5
Нурлатский	10	0	12	11	0	12	1	0	0	10,0	0,0	0,0	47,8
Чистопольский	46	3	64	45	1	55	-1	-2	-9	-2,2	-66,7	-14,1	63,4
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	7	3	9	7	4	4	0	1	-5	0,0	33,3	-55,6	12,3
<i>Верхнеуслонский</i>	6	3	8	6	3	4	0	0	-4	0,0	0,0	-50,0	12,0
<i>Камско-Устьинский</i>	1	0	1	1	1	0	0	1	-1	0,0	+	-	14,3
Агрызский	4	0	5	3	0	3	-1	0	-2	-25,0	0,0	-40,0	42,9
Арский	8	2	7	10	1	9	2	-1	2	25,0	-50,0	28,6	38,5
Бавлинский	6	0	7	3	2	1	-3	2	-6	-50,0	+	-85,7	15,8
Буинский	9	1	10	16	4	15	7	3	5	77,8	в 4 п.	50,0	72,7
Высокогорский	8	1	8	16	3	19	8	2	11	в 2 п.	в 3 п.	в 2,4 п.	43,2
Заинский	6	1	5	15	0	17	9	-1	12	в 2,5 п.	-	в 3,4 п.	50,0
Кукморский	17	0	19	8	1	8	-9	1	-11	-52,9	+	-57,9	40,0
Лаишевский	8	1	10	3	0	4	-5	-1	-6	-62,5	-	-60,0	7,0
Мамадышский	16	1	20	16	0	28	0	-1	8	0,0	-	40,0	39,0
Менделеевский	2	0	2	3	1	2	1	1	0	50,0	+	0,0	42,9
Пестречинский	14	1	18	19	1	22	5	0	4	35,7	0,0	22,2	32,2
Сармановский	6	0	7	6	0	6	0	0	-1	0,0	0,0	-14,3	66,7
Тукаевский	9	2	10	11	1	13	2	-1	3	22,2	-50,0	30,0	18,0
3 категория													
Аксубаевский	3	1	3	2	0	2	-1	-1	-1	-33,3	-	-33,3	12,5
Актанышский	3	0	4	8	1	9	5	1	5	в 2,7 п.	+	в 2,3 п.	47,1
Алексеевский	13	1	19	8	0	9	-5	-1	-10	-38,5	-	-52,6	36,4
Алькеевский	3	0	3	1	0	1	-2	0	-2	-66,7	0,0	-66,7	7,7
Апастовский	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0,0	0,0	0,0	25,0
Атнинский	3	1	6	2	0	3	-1	-1	-3	-33,3	-	-50,0	28,6
Балтасинский	5	1	5	10	3	11	5	2	6	в 2 п.	в 3 п.	в 2,2 п.	62,5
Дрожжановский	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+	11,1
Кайбицкий	2	1	1	1	0	1	-1	-1	0	-50,0	-	0,0	9,1
Мензелинский	16	0	20	7	0	8	-9	0	-12	-56,3	0,0	-60,0	31,8
Муслумовский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0	14,3
Новошешминский	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	14,3
Рыбно-Слободский	2	0	2	7	1	6	5	1	4	в 3,5 п.	+	в 3 п.	22,6
Сабинский	9	0	11	5	0	6	-4	0	-5	-44,4	0,0	-45,5	50,0
Спасский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Тетюшский	2	1	3	1	0	1	-1	-1	-2	-50,0	-	-66,7	16,7
Тюлячинский	3	2	1	0	0	0	-3	-2	-1	-	-	-	0,0
Черемшанский	5	0	8	0	0	0	-5	0	-8	-	0,0	-	0,0
Ютазинский	5	1	6	2	1	1	-3	0	-5	-60,0	0,0	-83,3	50,0

ДТП вне городов и населенных пунктов

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	725	171	1 038	653	173	896	-72	2	-142	-9,9	1,2	-13,7	23,7
1 категория													
Азнакаевский	12	2	13	13	6	18	1	4	5	8,3	в 3 п.	38,5	50,0
Альметьевский	41	8	63	37	15	45	-4	7	-18	-9,8	87,5	-28,6	36,3
Бугульминский	26	4	37	20	5	27	-6	1	-10	-23,1	25,0	-27,0	37,0
Елабужский	31	6	36	34	5	42	3	-1	6	9,7	-16,7	16,7	43,6
Зеленодольский	27	6	34	12	4	19	-15	-2	-15	-55,6	-33,3	-44,1	24,0
Лениногорский	15	2	21	7	0	11	-8	-2	-10	-53,3	-	-47,6	28,0
Нижнекамский	22	2	38	20	4	37	-2	2	-1	-9,1	в 2 п.	-2,6	16,5
Нурлатский	7	4	4	12	4	18	5	0	14	71,4	0,0	в 4,5 п.	52,2
Чистопольский	19	9	35	26	15	34	7	6	-1	36,8	66,7	-2,9	36,6
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	41	10	56	50	14	76	9	4	20	22,0	40,0	35,7	87,7
<i>Верхнеуслонский</i>	32	8	39	44	13	71	12	5	32	37,5	62,5	82,1	88,0
<i>Камско-Устьинский</i>	9	2	17	6	1	5	-3	-1	-12	-33,3	-50,0	-70,6	85,7
Агрызский	4	4	4	4	1	5	0	-3	1	0,0	-75,0	25,0	57,1
Арский	18	4	32	16	2	18	-2	-2	-14	-11,1	-50,0	-43,8	61,5
Бавлинский	14	6	17	16	5	19	2	-1	2	14,3	-16,7	11,8	84,2
Буинский	17	4	18	6	4	5	-11	0	-13	-64,7	0,0	-72,2	27,3
Высокогорский	33	9	48	21	3	24	-12	-6	-24	-36,4	-66,7	-50,0	56,8
Заинский	19	5	23	15	2	27	-4	-3	4	-21,1	-60,0	17,4	50,0
Кукморский	10	2	15	12	2	14	2	0	-1	20,0	0,0	-6,7	60,0
Лаишевский	43	8	73	40	9	58	-3	1	-15	-7,0	12,5	-20,5	93,0
Мамадышский	18	4	22	25	5	40	7	1	18	38,9	25,0	81,8	61,0
Менделеевский	15	4	22	4	0	8	-11	-4	-14	-73,3	-	-63,6	57,1
Пестречинский	46	9	69	40	12	46	-6	3	-23	-13,0	33,3	-33,3	67,8
Сармановский	5	0	5	3	1	2	-2	1	-3	-40,0	+	-60,0	33,3
Тукаевский	65	9	106	50	11	74	-15	2	-32	-23,1	22,2	-30,2	82,0
3 категория													
Акубаевский	13	3	18	14	3	16	1	0	-2	7,7	0,0	-11,1	87,5
Актанышский	16	4	23	9	2	8	-7	-2	-15	-43,8	-50,0	-65,2	52,9
Алексеевский	20	7	31	14	3	19	-6	-4	-12	-30,0	-57,1	-38,7	63,6
Алькеевский	14	3	13	12	5	15	-2	2	2	-14,3	66,7	15,4	92,3
Апастовский	9	1	16	6	3	11	-3	2	-5	-33,3	в 3 п.	-31,3	75,0
Атнинский	7	2	12	5	1	8	-2	-1	-4	-28,6	-50,0	-33,3	71,4
Балтасинский	7	2	5	6	2	9	-1	0	4	-14,3	0,0	80,0	37,5
Дрожжановский	7	6	7	8	3	9	1	-3	2	14,3	-50,0	28,6	88,9
Кайбицкий	6	1	8	10	0	12	4	-1	4	66,7	-	50,0	90,9
Мензелинский	15	3	19	15	6	23	0	3	4	0,0	в 2 п.	21,1	68,2
Муслумовский	4	0	7	6	3	14	2	3	7	50,0	+	в 2 п.	85,7
Новошешминский	6	1	6	6	2	10	0	1	4	0,0	в 2 п.	66,7	85,7
Рыбно-Слободский	15	10	26	24	3	28	9	-7	2	60,0	-70,0	7,7	77,4
Сабинский	6	3	8	5	1	4	-1	-2	-4	-16,7	-66,7	-50,0	50,0
Спасский	6	3	8	5	2	3	-1	-1	-5	-16,7	-33,3	-62,5	100,0
Тетюшский	2	0	2	5	0	7	3	0	5	в 2,5 п.	0,0	в 3,5 п.	83,3
Тюлячинский	18	0	30	10	2	17	-8	2	-13	-44,4	+	-43,3	100,0
Черемшанский	5	1	7	8	3	14	3	2	7	60,0	в 3 п.	в 2 п.	100,0
Ютазинский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 п.	0,0	в 2 п.	50,0

ДТП на дорогах федерального значения

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			±/- к АППГ абс			±/- к АППГ %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	315	65	447	326	73	467	11	8	20	3,5	12,3	4,5	11,8
Городские упр.-я													
г. Казань	22	4	34	19	0	27	-3	-4	-7	-13,6	-	-20,6	1,6
г. Набережные Челны	43	2	58	41	1	61	-2	-1	3	-4,7	-50,0	5,2	10,8
1 категория													
Азнакаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Альметьевский	18	5	26	19	8	23	1	3	-3	5,6	60,0	-11,5	18,6
Бугульминский	13	1	20	17	2	23	4	1	3	30,8	в 2 п.	15,0	31,5
Елабужский	16	3	18	18	5	18	2	2	0	12,5	66,7	0,0	23,1
Зеленодольский	20	4	26	14	3	19	-6	-1	-7	-30,0	-25,0	-26,9	28,0
Лениногорский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Нижнекамский	0	0	0	2	1	10	2	1	10	+	+	+	1,7
Нурлатский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Чистопольский	14	8	23	11	11	15	-3	3	-8	-21,4	37,5	-34,8	15,5
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	23	7	28	35	11	59	12	4	31	52,2	57,1	в 2,1 п.	61,4
<i>Верхнеуслонский</i>	23	7	28	35	11	59	12	4	31	52,2	57,1	в 2,1 п.	70,0
<i>Камско-Устьинский</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Арский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бавлинский	11	6	11	11	3	14	0	-3	3	0,0	-50,0	27,3	57,9
Буинский	9	1	9	6	3	4	-3	2	-5	-33,3	в 3 п.	-55,6	27,3
Высокогорский	6	0	7	2	1	1	-4	1	-6	-66,7	+	-85,7	5,4
Заинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Кукморский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Лаишевский	22	3	39	20	3	32	-2	0	-7	-9,1	0,0	-17,9	46,5
Мамадышский	12	2	18	27	4	47	15	2	29	в 2,3 п.	в 2 п.	в 2,6 п.	65,9
Менделеевский	4	1	5	1	0	1	-3	-1	-4	-75,0	-	-80,0	14,3
Пестречинский	22	3	30	26	8	31	4	5	1	18,2	в 2,7 п.	3,3	44,1
Сармановский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тукаевский	6	1	9	8	0	10	2	-1	1	33,3	-	11,1	13,1
3 категория													
Аксубаевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Актанышский	6	2	9	4	0	6	-2	-2	-3	-33,3	-	-33,3	23,5
Алексеевский	14	2	19	13	1	17	-1	-1	-2	-7,1	-50,0	-10,5	59,1
Алькеевский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Апастовский	3	0	5	3	2	7	0	2	2	0,0	+	40,0	37,5
Атнинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Балтасинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Дрожжановский	1	1	3	1	0	2	0	-1	-1	0,0	-	-33,3	11,1
Кайбицкий	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мензелинский	15	3	21	12	5	18	-3	2	-3	-20,0	66,7	-14,3	54,5
Муслумовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	1	0	2	2	0	2	1	0	0	в 2 п.	0,0	0,0	28,6
Рыбно-Слободский	10	6	21	11	1	14	1	-5	-7	10,0	-83,3	-33,3	35,5
Сабинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Спасский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Тетюшский	1	0	1	1	0	3	0	0	2	0,0	0,0	в 3 п.	16,7
Тюлячинский	3	0	5	2	0	3	-1	0	-2	-33,3	0,0	-40,0	20,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0

ДТП на дорогах регионального значения

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			±/- к АППГ абс			±/- к АППГ %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	573	128	807	465	111	616	-108	-17	-191	-18,8	-13,3	-23,7	16,8
Городские упр.-я													
г. Казань	4	0	6	4	0	5	0	0	-1	0,0	0,0	-16,7	0,3
г. Набережные Челны	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 категория													
Азнакаевский	18	2	21	14	6	19	-4	4	-2	-22,2	в 3 р.	-9,5	53,8
Альметьевский	24	3	39	21	8	23	-3	5	-16	-12,5	в 2,7 р.	-41,0	20,6
Бугульминский	13	3	17	7	3	10	-6	0	-7	-46,2	0,0	-41,2	13,0
Елабужский	16	3	19	15	0	23	-1	-3	4	-6,3	-	21,1	19,2
Зеленодольский	13	3	16	7	1	12	-6	-2	-4	-46,2	-66,7	-25,0	14,0
Лениногорский	23	4	27	7	0	10	-16	-4	-17	-69,6	-	-63,0	28,0
Нижнекамский	26	3	39	22	5	34	-4	2	-5	-15,4	66,7	-12,8	18,2
Нурлатский	11	4	10	14	4	20	3	0	10	27,3	0,0	в 2 р.	60,9
Чистопольский	12	1	22	18	4	21	6	3	-1	50,0	в 4 р.	-4,5	25,4
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	20	6	31	17	5	18	-3	-1	-13	-15,0	-16,7	-41,9	29,8
Верхнеуслонский	10	4	13	11	4	13	1	0	0	10,0	0,0	0,0	22,0
Камско-Устьинский	10	2	18	6	1	5	-4	-1	-13	-40,0	-50,0	-72,2	85,7
Агрызский	4	4	4	3	1	4	-1	-3	0	-25,0	-75,0	0,0	42,9
Арский	22	5	36	21	3	22	-1	-2	-14	-4,5	-40,0	-38,9	80,8
Бавлинский	6	0	9	5	2	5	-1	2	-4	-16,7	+	-44,4	26,3
Буинский	9	3	7	5	2	5	-4	-1	-2	-44,4	-33,3	-28,6	22,7
Высокогорский	30	10	44	24	5	29	-6	-5	-15	-20,0	-50,0	-34,1	64,9
Заинский	19	5	23	15	2	27	-4	-3	4	-21,1	-60,0	17,4	50,0
Кукморский	16	2	22	14	2	17	-2	0	-5	-12,5	0,0	-22,7	70,0
Лаишевский	26	6	39	20	5	28	-6	-1	-11	-23,1	-16,7	-28,2	46,5
Мамадышский	9	2	10	7	1	9	-2	-1	-1	-22,2	-50,0	-10,0	17,1
Менделеевский	11	3	17	3	0	7	-8	-3	-10	-72,7	-	-58,8	42,9
Пестречинский	26	7	43	20	4	25	-6	-3	-18	-23,1	-42,9	-41,9	33,9
Сармановский	5	0	5	3	1	2	-2	1	-3	-40,0	+	-60,0	33,3
Тукаевский	52	8	90	43	10	65	-9	2	-25	-17,3	25,0	-27,8	70,5
3 категория													
Аксубаевский	15	4	20	14	3	16	-1	-1	-4	-6,7	-25,0	-20,0	87,5
Актанышский	9	2	13	7	3	5	-2	1	-8	-22,2	50,0	-61,5	41,2
Алексеевский	14	5	25	7	2	9	-7	-3	-16	-50,0	-60,0	-64,0	31,8
Алькеевский	16	3	15	13	5	16	-3	2	1	-18,8	66,7	6,7	100,0
Апастовский	8	1	13	3	1	4	-5	0	-9	-62,5	0,0	-69,2	37,5
Атнинский	9	3	16	5	1	8	-4	-2	-8	-44,4	-66,7	-50,0	71,4
Балтасинский	7	2	5	10	3	16	3	1	11	42,9	50,0	в 3,2 р.	62,5
Дрожжановский	6	5	4	7	3	7	1	-2	3	16,7	-40,0	75,0	77,8
Кайбицкий	7	2	8	10	0	12	3	-2	4	42,9	-	50,0	90,9
Мензелинский	5	0	6	3	1	4	-2	1	-2	-40,0	+	-33,3	13,6
Муслюмовский	5	0	8	6	3	14	1	3	6	20,0	+	75,0	85,7
Новошешминский	5	1	4	4	2	8	-1	1	4	-20,0	в 2 р.	в 2 р.	57,1
Рыбно-Слободский	7	4	7	15	2	16	8	-2	9	в 2,1 р.	-50,0	в 2,3 р.	48,4
Сабинский	9	3	12	5	1	4	-4	-2	-8	-44,4	-66,7	-66,7	50,0
Спасский	6	3	8	4	1	3	-2	-2	-5	-33,3	-66,7	-62,5	80,0
Тетюшский	2	1	3	4	0	4	2	-1	1	в 2 р.	-	33,3	66,7
Тюлячинский	15	0	25	8	2	14	-7	2	-11	-46,7	+	-44,0	80,0
Черемшанский	8	1	13	8	3	14	0	2	1	0,0	в 3 р.	7,7	100,0
Ютазинский	5	1	6	3	1	2	-2	0	-4	-40,0	0,0	-66,7	75,0

ДТП на дорогах местного значения

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			+/- к АППГ абс			+/- к АППГ %			Доля ДТП
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	
Татарстан	2 129	58	2 496	1 969	72	2 303	-160	14	-193	-7,5	24,1	-7,7	71,3
Городские упр.-я													
г. Казань	1 211	25	1 396	1 139	27	1 317	-72	2	-79	-5,9	8,0	-5,7	98,0
г. Набережные Челны	354	9	417	340	8	427	-14	-1	10	-4,0	-11,1	2,4	89,2
1 категория													
Азнакаевский	6	0	7	12	2	10	6	2	3	в 2 р.	+	42,9	46,2
Альметьевский	75	1	88	62	3	74	-13	2	-14	-17,3	в 3 р.	-15,9	60,8
Бугульминский	33	2	38	30	3	42	-3	1	4	-9,1	50,0	10,5	55,6
Елабужский	40	1	51	45	2	55	5	1	4	12,5	в 2 р.	7,8	57,7
Зеленодольский	33	0	48	29	3	30	-4	3	-18	-12,1	+	-37,5	58,0
Лениногорский	26	1	26	18	1	22	-8	0	-4	-30,8	0,0	-15,4	72,0
Нижнекамский	163	5	207	97	4	114	-66	-1	-93	-40,5	-20,0	-44,9	80,2
Нурлатский	6	0	6	9	0	10	3	0	4	50,0	0,0	66,7	39,1
Чистопольский	39	3	54	42	1	53	3	-2	-1	7,7	-66,7	-1,9	59,2
2 категория													
МО «Верхнеуслонский»	5	0	6	5	2	3	0	2	-3	0,0	+	-50,0	8,8
Верхнеуслонский	5	0	6	4	1	3	-1	1	-3	-20,0	+	-50,0	8,0
Камско-Устьинский	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0	14,3
Агрызский	4	0	5	4	0	4	0	0	-1	0,0	0,0	-20,0	57,1
Арский	4	1	3	5	0	5	1	-1	2	25,0	-	66,7	19,2
Бавлинский	3	0	4	3	2	1	0	2	-3	0,0	+	-75,0	15,8
Буинский	8	1	12	11	3	11	3	2	-1	37,5	в 3 р.	-8,3	50,0
Высокогорский	5	0	5	11	0	13	6	0	8	в 2,2 р.	0,0	в 2,6 р.	29,7
Заинский	6	1	5	15	0	17	9	-1	12	в 2,5 р.	-	в 3,4 р.	50,0
Кукморский	11	0	12	6	1	5	-5	1	-7	-45,5	+	-58,3	30,0
Лаишевский	3	0	5	3	1	2	0	1	-3	0,0	+	-60,0	7,0
Мамадышский	13	1	14	7	0	12	-6	-1	-2	-46,2	-	-14,3	17,1
Менделеевский	2	0	2	3	1	2	1	1	0	50,0	+	0,0	42,9
Пестречинский	12	0	14	13	1	12	1	1	-2	8,3	+	-14,3	22,0
Сармановский	6	0	7	6	0	6	0	0	-1	0,0	0,0	-14,3	66,7
Тукаевский	16	2	17	10	2	12	-6	0	-5	-37,5	0,0	-29,4	16,4
3 категория													
Аксубаевский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.	12,5
Актанышский	4	0	5	6	0	6	2	0	1	50,0	0,0	20,0	35,3
Алексеевский	5	1	6	2	0	2	-3	-1	-4	-60,0	-	-66,7	9,1
Алькеевский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-	0,0
Апастовский	0	0	0	2	0	2	2	0	2	+	0,0	+	25,0
Атнинский	1	0	2	2	0	3	1	0	1	в 2 р.	0,0	50,0	28,6
Балтасинский	5	1	5	6	2	4	1	1	-1	20,0	в 2 р.	-20,0	37,5
Дрожжановский	0	0	0	1	0	2	1	0	2	+	0,0	+	11,1
Кайбицкий	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	9,1
Мензелинский	11	0	12	7	0	9	-4	0	-3	-36,4	0,0	-25,0	31,8
Муслимовский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	14,3
Новошешминский	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	14,3
Рыбно-Слободский	0	0	0	5	1	4	5	1	4	+	+	+	16,1
Сабинский	6	0	7	5	0	6	-1	0	-1	-16,7	0,0	-14,3	50,0
Спасский	1	0	1	1	1	0	0	1	-1	0,0	+	-	20,0
Тетюшский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	16,7
Тюлячинский	3	2	1	0	0	0	-3	-2	-1	-	-	-	0,0
Черемшанский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-	0,0
Ютазинский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0	25,0

Детский дорожно-транспортный травматизм

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			+/- к АППГ в абс.			+/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	379	11	409	364	11	384	-15	0	-25	-4,0	0,0	-6,1
Городские управления												
г. Казань	106	1	112	103	0	109	-3	-1	-3	-2,8	-	-2,7
г. Набережные Челны	88	1	91	86	1	92	-2	0	1	-2,3	0,0	1,1
1 категория												
Азнакаевский	3	0	3	5	1	6	2	1	3	66,7	+	в 2 р.
Альметьевский	11	2	11	20	1	20	9	-1	9	81,8	-50,0	81,8
Бугульминский	7	0	8	10	0	11	3	0	3	42,9	0,0	37,5
Елабужский	9	0	12	17	1	18	8	1	6	88,9	+	50,0
Зеленодольский	9	0	10	10	1	9	1	1	-1	11,1	+	-10,0
Лениногорский	4	0	4	2	0	2	-2	0	-2	-50,0	0,0	-50,0
Нижнекамский	35	0	38	18	1	19	-17	1	-19	-48,6	+	
Нурлатский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Чистопольский	17	0	18	18	1	18	1	1	0	5,9	+	0,0
2 категория												
МО «Верхнеуслонский»	4	0	5	8	0	9	4	0	4	в 2 р.	0,0	80,0
Агрызский	2	2	1	1	0	1	-1	-2	0	-50,0	-	0,0
Арский	5	0	6	4	0	4	-1	0	-2	-20,0	0,0	-33,3
Бавлинский	3	1	2	1	0	1	-2	-1	-1	-66,7	-	-50,0
Буинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Высокогорский	3	0	5	5	0	5	2	0	0	66,7	0,0	0,0
Заинский	3	0	3	8	0	9	5	0	6	в 2,7 р.	0,0	в 3 р.
Кукморский	5	0	5	2	0	2	-3	0	-3	-60,0	0,0	-60,0
Лаишевский	4	0	5	0	0	0	-4	0	-5	-	0,0	-
Мамадышский	7	0	8	3	0	6	-4	0	-2	-57,1	0,0	-25,0
Менделеевский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 р.	0,0	в 2 р.
Пестречинский	10	0	10	6	0	6	-4	0	-4	-40,0	0,0	-40,0
Сармановский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Тукаевский	11	2	16	7	0	11	-4	-2	-5	-36,4	-	-31,3
3 категория												
Аксубаевский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Актанышский	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3	-	0,0	-
Алексеевский	5	1	6	2	0	2	-3	-1	-4	-60,0	-	-66,7
Алькеевский	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3	-	0,0	-
Апастовский	1	0	1	2	1	1	1	1	0	в 2 р.	+	0,0
Атнинский	2	0	3	1	0	1	-1	0	-2	-50,0	0,0	-66,7
Балтасинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Дрожжановский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-	0,0	-
Кайбицкий	0	0	0	3	0	3	3	0	3	+	0,0	+
Мензелинский	3	0	3	6	1	5	3	1	2	в 2 р.	+	66,7
Муслимовский	0	0	0	3	1	2	3	1	2	+	+	+
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	2	0	2	5	1	4	3	1	2	в 2,5 р.	+	в 2 р.
Сабинский	2	1	1	1	0	1	-1	-1	0	-50,0	-	0,0
Спасский	1	0	3	0	0	0	-1	0	-3	-	0,0	-
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	4	0	4	0	0	0	-4	0	-4	-	0,0	-
Черемшанский	2	0	2	0	0	0	-2	0	-2	-	0,0	-
Ютазинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+

Таблица №9

Дорожно-транспортный травматизм с участием пешеходов

(без учета иных участников дорожного движения)

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			±/- к АППГ абс			±/- к АППГ %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	822	68	772	790	65	749	-32	-3	-23	-3,9	-4,4	-3,0
Городские управления												
г. Казань	399	16	390	408	13	405	9	-3	15	2,3	-18,8	3,8
г. Набережные Челны	151	7	150	129	6	126	-22	-1	-24	-14,6	-14,3	-16,0
1 категория												
Азнакаевский	2	0	2	3	1	2	1	1	0	50,0	+	0,0
Альметьевский	33	0	33	34	2	33	1	2	0	3,0	+	0,0
Бугульминский	14	2	12	12	0	13	-2	-2	1	-14,3	-	8,3
Елабужский	17	1	16	15	3	13	-2	2	-3	-11,8	в 3 п.	-18,8
Зеленодольский	28	3	26	15	3	12	-13	0	-14	-46,4	0,0	-53,8
Лениногорский	14	3	11	7	0	8	-7	-3	-3	-50,0	-	-27,3
Нижнекамский	63	3	63	51	4	49	-12	1	-14	-19,0	33,3	-22,2
Нурлатский	3	0	3	4	0	4	1	0	1	33,3	0,0	33,3
Чистопольский	17	4	13	21	2	19	4	-2	6	23,5	-50,0	46,2
2 категория												
МО «Верхнеуслонский»	2	1	1	7	5	2	5	4	1	в 3,5 п.	в 5 п.	в 2 п.
Верхнеуслонский	2	1	1	6	4	2	4	3	1	в 3 п.	в 4 п.	в 2 п.
Камско-Устьинский	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0
Агрызский	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Арский	5	2	3	4	1	3	-1	-1	0	-20,0	-50,0	0,0
Бавлинский	3	0	3	3	2	1	0	2	-2	0,0	+	-66,7
Буинский	2	1	1	4	3	1	2	2	0	в 2 п.	в 3 п.	0,0
Высокогорский	4	2	2	9	2	9	5	0	7	в 2,3 п.	0,0	в 4,5 п.
Заинский	3	1	2	10	0	11	7	-1	9	в 3,3 п.	-	в 5,5 п.
Кукморский	5	0	5	2	0	2	-3	0	-3	-60,0	0,0	-60,0
Лаишевский	7	2	5	5	0	5	-2	-2	0	-28,6	-	0,0
Мамадышский	5	1	4	4	1	3	-1	0	-1	-20,0	0,0	-25,0
Менделеевский	2	0	2	3	1	2	1	1	0	50,0	+	0,0
Пестречинский	10	3	8	9	5	6	-1	2	-2	-10,0	66,7	-25,0
Сармановский	1	0	1	4	1	3	3	1	2	в 4 п.	+	в 3 п.
Тукаевский	8	2	6	3	2	1	-5	0	-5	-62,5	0,0	-83,3
3 категория												
Аксубаевский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Актанышский	1	0	1	2	0	2	1	0	1	в 2 п.	0,0	в 2 п.
Алексеевский	4	2	2	3	1	2	-1	-1	0	-25,0	-50,0	0,0
Алькеевский	2	1	1	2	0	2	0	-1	1	0,0	-	в 2 п.
Апастовский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Атнинский	2	2	0	2	0	2	0	-2	2	0,0	-	+
Балтасинский	3	2	1	3	3	0	0	1	-1	0,0	50,0	-
Дрожжановский	2	2	0	0	0	0	-2	-2	0	-	-	0,0
Кайбицкий	1	1	0	1	0	1	0	-1	1	0,0	-	+
Мензелинский	2	0	2	1	0	1	-1	0	-1	-50,0	0,0	-50,0
Муслумовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Рыбно-Слободский	1	1	0	3	1	2	2	0	2	в 3 п.	0,0	+
Сабинский	2	0	2	2	1	1	0	1	-1	0,0	+	-50,0
Спасский	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тетюшский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тюлячинский	2	2	0	0	0	0	-2	-2	0	-	-	0,0
Черемшанский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	1	1	0	1	1	0	+	+	0,0

**Показатели аварийности, на месте происшествий которых зафиксированы
недостатки улично-дорожной сети**

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			±/- к АППГ в абс			±/- к АППГ в %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Татарстан	635	69	782	472	61	579	-163	-8	-203	-25,7	-11,6	-26,0
Городские управления												
г. Казань	269	7	316	261	10	305	-8	3	-11	-3,0	42,9	-3,5
г. Набережные Челны	106	2	121	68	2	83	-38	0	-38	-35,8	0,0	-31,4
1 категория												
Азнакаевский	4	1	3	2	1	1	-2	0	-2	-50,0	0,0	-66,7
Альметьевский	40	9	49	23	15	29	-17	6	-20	-42,5	66,7	-40,8
Бугульминский	14	0	19	12	1	19	-2	1	0	-14,3	+	0,0
Елабужский	10	1	12	8	1	12	-2	0	0	-20,0	0,0	0,0
Зеленодольский	18	3	20	7	3	6	-11	0	-14	-61,1	0,0	-70,0
Лениногорский	8	2	8	3	0	3	-5	-2	-5	-62,5	-100,0	-62,5
Нижнекамский	32	2	50	32	4	40	0	2	-10	0,0	в 2 р.	-20,0
Нурлатский	6	2	4	2	0	3	-4	-2	-1	-66,7	-100,0	-25,0
Чистопольский	13	1	21	4	1	4	-9	0	-17	-69,2	0,0	-81,0
2 категория												
Мо «Верхнеуслонский»	8	5	11	1	3	3	-7	-2	-8	-87,5	-40,0	-72,7
<i>Верхнеуслонский</i>	8	5	11	1	3	3	-7	-2	-8	-87,5	-40,0	-72,7
<i>Камско-Устьинский</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Агрызский	1	4	1	0	0	0	-1	-4	-1	-100,0	-100,0	-100,0
Арский	6	1	13	1	0	2	-5	-1	-11	-83,3	-100,0	-84,6
Бавлинский	6	1	9	1	1	0	-5	0	-9	-83,3	0,0	-100,0
Буинский	2	1	2	1	0	1	-1	-1	-1	-50,0	-100,0	-50,0
Высокогорский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-100,0	0,0	-100,0
Заинский	9	2	12	3	1	4	-6	-1	-8	-66,7	-50,0	-66,7
Кукморский	4	1	5	1	0	2	-3	-1	-3	-75,0	-100,0	-60,0
Лаишевский	5	0	9	0	0	0	-5	0	-9	-100,0	0,0	-100,0
Мамадышский	7	2	5	3	2	11	-4	0	6	-57,1	0,0	в 2,2 р.
Менделеевский	4	1	7	0	0	0	-4	-1	-7	-100,0	-100,0	-100,0
Пестречинский	8	3	9	6	2	7	-2	-1	-2	-25,0	-33,3	-22,2
Сармановский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-100,0	0,0	-100,0
Тукаевский	21	4	31	10	6	17	-11	2	-14	-52,4	50,0	-45,2
3 категория												
Аксубаевский	4	2	6	3	0	4	-1	-2	-2	-25,0	-100,0	-33,3
Актанышский	2	0	4	1	0	1	-1	0	-3	-50,0	0,0	-75,0
Алексеевский	2	2	5	0	0	0	-2	-2	-5	-100,0	-100,0	-100,0
Алькеевский	0	0	0	3	3	1	3	3	1	+	+	+
Апастовский	2	1	5	0	0	0	-2	-1	-5	-100,0	-100,0	-100,0
Атнинский	2	2	3	0	0	0	-2	-2	-3	-100,0	-100,0	-100,0
Балтасинский	2	1	1	5	2	6	3	1	5	150,0	в 2 р.	500,0
Дрожжановский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+
Кайбицкий	3	1	3	0	0	0	-3	-1	-3	-100,0	-100,0	-100,0
Мензелинский	3	0	3	0	0	0	-3	0	-3	-100,0	0,0	-100,0
Муслюмовский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Новошешминский	1	1	0	0	0	0	-1	-1	0	-100,0	-100,0	#ДЕЛ/0!
Рыбно-Слободский	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Сабинский	2	3	3	2	1	2	0	-2	-1	0,0	-66,7	-33,3
Спасский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Тегюшский	1	0	1	0	0	0	-1	0	-1	-100,0	0,0	-100,0
Тюлячинский	4	1	4	4	2	6	0	1	2	0,0	в 2 р.	50,0
Черемшанский	2	0	3	1	0	3	-1	0	0	-50,0	0,0	0,0
Ютазинский	0	0	0	1	0	1	1	0	1	+	0,0	+

Фактические и прогнозные значения целевых показателей федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД»

на 2022 год

		янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	дек.	
		<i>прогнозные значения (без нарастающего итога)</i>												
Число погибших в ДТП	прогноз	20	23	13	14	23	31	49	29	36	35	26	22	
	факт	35	10	25	15	20	23	26	45	33	24			
			<i>прогнозные значения (с нарастающим итогом)</i>											
	прогноз	20	43	56	70	93	124	173	202	238	273	299	321	
	факт	35	45	70	85	105	128	154	199	232	256			

Число погибших в ДТП	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		389	359	336	321	292	275	245	222	199	177	154	132
факт	426	369	331	313	256								
Процент снижения к 2017 г.		0,91315	0,84272	0,78873	0,75352	0,68545	0,64553	0,57512	0,52113	0,46714	0,41549	0,36150	0,30986

Транспортный риск	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		2,74	2,66	2,49	2,34	2,17	2,05	1,82	1,65	1,48	1,31	1,14	0,98
факт	3,14	2,51	2,45	2,29	1,87								

Социальный риск	2017*	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
прогноз		10,00	9,2	8,58	8,07	7,51	7,07	6,34	5,75	5,16	4,57	3,98	3,38
факт	10,94	9,45	8,46	8,05	6,59								

Количество ДТП, погибших и раненых без нарастающего итога

	2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
январь	333	20	464	394	35	540	335	27	462	322	28	424	324	25	419	340	28	444	242	16	319	236	35	312
февраль	315	38	382	299	17	360	288	30	349	266	15	324	275	19	332	284	24	341	220	11	268	171	10	210
март	314	28	357	325	22	383	300	17	351	292	27	351	234	16	310	246	15	308	233	17	286	225	25	289
апрель	326	33	383	363	20	441	288	19	335	266	7	309	293	14	366	151	15	185	253	14	305	219	15	258
май	419	48	515	411	33	496	359	30	429	371	31	436	387	29	499	280	22	336	336	29	413	301	20	362
июнь	425	50	520	443	52	561	406	41	491	382	24	504	398	32	467	343	24	409	318	31	410	300	23	384
июль	459	42	581	455	48	583	460	65	598	467	39	584	441	36	577	431	27	542	338	30	438	303	26	373
август	493	41	620	513	46	623	471	39	544	458	50	568	417	36	528	424	34	512	386	37	467	358	45	420
сентябрь	510	48	629	511	38	602	464	48	555	477	55	548	459	34	553	457	43	549	344	32	431	339	33	395
октябрь	512	65	591	510	48	601	491	47	603	495	38	627	502	37	611	414	34	491	347	34	412	308	24	383
ноябрь	408	46	494	375	46	475	416	34	489	416	34	521	393	48	477	319	33	381	327	28	372			
декабрь	455	33	579	474	46	600	412	29	527	400	31	502	402	43	480	328	32	400	353	34	438			

Количество ДТП, погибших и раненых с нарастающим итогом

	2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022		
	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран	ДТП	пог	ран
1 месяц	333	20	464	394	35	540	335	27	462	322	28	424	324	25	419	340	28	444	242	16	319	236	35	312
2 месяца	648	58	846	693	52	900	623	57	811	588	43	748	599	44	751	624	52	785	462	27	587	407	45	522
3 месяца	962	86	1 203	1 018	74	1 283	923	74	1 162	880	70	1 099	833	60	1 061	870	67	1 093	695	44	873	632	70	811
4 месяца	1 288	119	1 586	1 381	94	1 724	1 211	93	1 497	1 146	77	1 408	1 126	74	1 427	1 021	82	1 278	948	58	1178	851	85	1069
5 месяцев	1 707	167	2 101	1 792	127	2 220	1 570	123	1 926	1 517	108	1 844	1 513	103	1 926	1 301	104	1 614	1284	87	1591	1152	105	1431
6 месяцев	2 132	217	2 621	2 235	179	2 781	1 976	164	2 417	1 899	132	2 348	1 911	135	2 393	1 644	128	2 023	1602	118	2001	1452	128	1815
7 месяцев	2 591	259	3 202	2 690	227	3 364	2 436	229	3 015	2 366	171	2 932	2 352	171	2 970	2 075	155	2 565	1940	148	2440	1755	154	2188
8 месяцев	3 084	300	3 822	3 203	273	3 987	2 907	268	3 559	2 824	221	3 500	2 769	207	3 498	2 499	189	3 077	2326	185	2907	2113	199	2608
9 месяцев	3 594	348	4 451	3 714	311	4 589	3 371	316	4 114	3 301	276	4 048	3 228	241	4 051	2 956	232	3 626	2670	217	3338	2452	232	3003
10 месяцев	4 106	413	5 042	4 224	359	5 190	3 862	363	4 717	3 796	314	4 675	3 730	278	4 662	3 370	266	4 117	3017	251	3750	2760	256	3386
11 месяцев	4 514	459	5 536	4 599	405	5 665	4 278	397	5 206	4 212	348	5 196	4 123	326	5 139	3 689	299	4 498	3344	279	4122			
12 месяцев	4 969	492	6 115	5 073	451	6 265	4 690	426	5 733	4 612	379	5 698	4 525	369	5 619	4017	331	4898	3697	313	4560			

Показатели аварийности по субъектам Российской Федерации

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			+/- к АППГ абс			+/- к АППГ %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
РФ	109 911	12 123	138 514	103 912	11 501	130 698	-5999	-622	-7816	-5,5	-5,1	-5,6
ЦФО	27 583	2 847	34 087	25 478	2 645	31 235	-2105	-202	-2852	-7,6	-7,1	-8,4
Белгородская область	871	101	1 103	848	133	1 120	-23	32	17	-2,6	31,7	1,5
Брянская область	601	121	731	485	75	572	-116	-46	-159	-19,3	-38,0	-21,8
Владимирская область	1 518	190	2 056	1 474	176	1 932	-44	-14	-124	-2,9	-7,4	-6,0
Воронежская область	2 217	267	2 835	2 076	257	2 606	-141	-10	-229	-6,4	-3,7	-8,1
Ивановская область	769	52	962	803	56	967	34	4	5	4,4	7,7	0,5
Калужская область	950	120	1 268	934	99	1 140	-16	-21	-128	-1,7	-17,5	-10,1
Костромская область	588	59	734	592	41	767	4	-18	33	0,7	-30,5	4,5
Курская область	1 064	112	1 345	940	100	1 188	-124	-12	-157	-11,7	-10,7	-11,7
Липецкая область	934	134	1 168	853	115	1 081	-81	-19	-87	-8,7	-14,2	-7,4
Москва	6 994	286	7 958	6 494	245	7 413	-500	-41	-545	-7,1	-14,3	-6,8
Московская область	3 794	623	4 481	3 280	588	3 783	-514	-35	-698	-13,5	-5,6	-15,6
Орловская область	541	53	717	515	68	651	-26	15	-66	-4,8	28,3	-9,2
Рязанская область	1 197	146	1 620	1 151	152	1 553	-46	6	-67	-3,8	4,1	-4,1
Смоленская область	681	71	863	686	66	815	5	-5	-48	0,7	-7,0	-5,6
Тамбовская область	850	89	1 136	829	108	1 117	-21	19	-19	-2,5	21,3	-1,7
Тверская область	1 361	161	1 714	1 125	126	1 433	-236	-35	-281	-17,3	-21,7	-16,4
Тульская область	1 417	151	1 851	1 327	137	1 741	-90	-14	-110	-6,4	-9,3	-5,9
Ярославская область	1 236	111	1 545	1 066	103	1 356	-170	-8	-189	-13,8	-7,2	-12,2
СЗФО	11 927	1 035	14 514	10 341	910	12 743	-1586	-125	-1771	-13,3	-12,1	-12,2
Республика Карелия	454	72	580	449	36	587	-5	-36	7	-1,1	-50,0	1,2
Республика Коми	744	57	962	676	51	889	-68	-6	-73	-9,1	-10,5	-7,6
Архангельская область	734	70	928	617	69	811	-117	-1	-117	-15,9	-1,4	-12,6
Вологодская область	1 114	92	1 497	1 057	108	1 394	-57	16	-103	-5,1	17,4	-6,9
Калининградская область	760	79	895	716	64	832	-44	-15	-63	-5,8	-19,0	-7,0
Ленинградская область	1 997	300	2 481	1 690	276	2 100	-307	-24	-381	-15,4	-8,0	-15,4
Санкт-Петербург	4 242	168	4 811	3 510	107	4 040	-732	-61	-771	-17,3	-36,3	-16,0
Мурманская область	611	46	758	510	34	655	-101	-12	-103	-16,5	-26,1	-13,6
Новгородская область	662	68	829	549	73	676	-113	5	-153	-17,1	7,4	-18,5
Псковская область	589	80	752	548	92	737	-41	12	-15	-7,0	15,0	-2,0
Ненецкий автономный округ	20	3	21	19	0	22	-1	-3	1	-5,0	-	4,8
ЮФО	11 988	1 537	15 252	11 599	1 470	14 607	-389	-67	-645	-3,2	-4,4	-4,2
Республика Адыгея (Адыгея)	352	67	416	306	51	360	-46	-16	-56	-13,1	-23,9	-13,5
Республика Калмыкия	336	58	496	315	56	495	-21	-2	-1	-6,3	-3,4	-0,2
Республика Крым	1 335	177	1 703	1 267	144	1 616	-68	-33	-87	-5,1	-18,6	-5,1
Краснодарский край	4 927	586	6 302	4 662	585	5 819	-265	-1	-483	-5,4	-0,2	-7,7
Астраханская область	888	86	1 127	758	58	964	-130	-28	-163	-14,6	-32,6	-14,5
Волгоградская область	1 827	182	2 424	1 825	197	2 375	-2	15	-49	-0,1	8,2	-2,0
Ростовская область	1 850	361	2 185	1 994	351	2 400	144	-10	215	7,8	-2,8	9,8
Севастополь	473	20	599	472	28	578	-1	8	-21	-0,2	40,0	-3,5
СКФО	4 893	854	6 606	4 812	817	6 449	-81	-37	-157	-1,7	-4,3	-2,4
Республика Дагестан	1 149	250	1 606	1 177	254	1 656	28	4	50	2,4	1,6	3,1
Республика Ингушетия	147	48	225	182	44	274	35	-4	49	23,8	-8,3	21,8
Кабардино-Балкарская Республика	449	105	539	434	96	525	-15	-9	-14	-3,3	-8,6	-2,6
Карачаево-Черкесская Республика	311	47	398	373	68	486	62	21	88	19,9	44,7	22,1
Республика Северная Осетия-Алания	618	69	899	587	62	843	-31	-7	-56	-5,0	-10,1	-6,2
Чеченская Республика	185	81	263	136	45	190	-49	-36	-73	-26,5	-44,4	-27,8

	10 мес. 2021			10 мес. 2022			+/- к АППГ абс			+/- к АППГ %		
	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.	ДТП	пог.	ран.
Ставропольский край	2 034	254	2 676	1 923	248	2 475	-111	-6	-201	-5,5	-2,4	-7,5
ПФО	24 071	2 556	30 555	22 649	2 429	28 763	-1422	-127	-1792	-5,9	-5,0	-5,9
Республика Башкортостан	3 204	412	3 928	2 908	343	3 570	-296	-69	-358	-9,2	-16,7	-9,1
Республика Марий Эл	563	63	747	542	88	730	-21	25	-17	-3,7	39,7	-2,3
Республика Мордовия	551	88	721	569	93	752	18	5	31	3,3	5,7	4,3
Республика Татарстан	3 017	251	3 750	2 760	256	3 386	-257	5	-364	-8,5	2,0	-9,7
Удмуртская Республика	1 062	119	1 293	1 136	113	1 393	74	-6	100	7,0	-5,0	7,7
Чувашская Республика	900	97	1 115	839	97	1 064	-61	0	-51	-6,8	0,0	-4,6
Пермский край	1 586	212	2 012	1 509	184	1 941	-77	-28	-71	-4,9	-13,2	-3,5
Кировская область	1 350	101	1 794	1 255	130	1 600	-95	29	-194	-7,0	28,7	-10,8
Нижегородская область	3 779	329	4 771	3 606	248	4 596	-173	-81	-175	-4,6	-24,6	-3,7
Оренбургская область	1 180	155	1 461	1 073	161	1 294	-107	6	-167	-9,1	3,9	-11,4
Пензенская область	1 280	126	1 716	1 199	128	1 608	-81	2	-108	-6,3	1,6	-6,3
Самарская область	2 411	281	3 020	2 345	262	2 963	-66	-19	-57	-2,7	-6,8	-1,9
Саратовская область	2 278	237	3 036	2 110	213	2 796	-168	-24	-240	-7,4	-10,1	-7,9
Ульяновская область	910	85	1 191	798	113	1 070	-112	28	-121	-12,3	32,9	-10,2
УФО	9 274	933	12 066	8 843	805	11 242	-431	-128	-824	-4,6	-13,7	-6,8
Курганская область	691	86	862	641	86	765	-50	0	-97	-7,2	0,0	-11,3
Свердловская область	2 299	307	2 881	2 141	282	2 656	-158	-25	-225	-6,9	-8,1	-7,8
Тюменская область	2 047	146	2 826	2 013	124	2 653	-34	-22	-173	-1,7	-15,1	-6,1
Челябинская область	2 910	273	3 712	2 832	214	3 492	-78	-59	-220	-2,7	-21,6	-5,9
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	1 113	97	1 517	992	80	1 404	-121	-17	-113	-10,9	-17,5	-7,4
Ямало-Ненецкий автономный округ	214	24	268	224	19	272	10	-5	4	4,7	-20,8	1,5
СФО	12 885	1 474	16 314	12 868	1 500	16 390	-17	26	76	-0,1	1,8	0,5
Республика Алтай	254	22	333	295	38	382	41	16	49	16,1	72,7	14,7
Республика Тыва	401	96	585	349	68	567	-52	-28	-18	-13,0	-29,2	-3,1
Республика Хакасия	403	53	463	403	50	479	0	-3	16	0,0	-5,7	3,5
Алтайский край	1 919	193	2 555	1 914	224	2 492	-5	31	-63	-0,3	16,1	-2,5
Красноярский край	2 168	237	2 687	2 198	263	2 737	30	26	50	1,4	11,0	1,9
Иркутская область	2 022	270	2 518	1 903	230	2 405	-119	-40	-113	-5,9	-14,8	-4,5
Кемеровская область - Кузбасс	2 011	184	2 671	2 011	244	2 561	0	60	-110	0,0	32,6	-4,1
Новосибирская область	1 542	224	1 801	1 736	194	2 142	194	-30	341	12,6	-13,4	18,9
Омская область	1 762	134	2 260	1 668	130	2 172	-94	-4	-88	-5,3	-3,0	-3,9
Томская область	403	61	441	391	59	453	-12	-2	12	-3,0	-3,3	2,7
ДФО	7 254	884	9 084	7 255	920	9 197	1	36	113	0,0	4,1	1,2
Республика Бурятия	800	93	1 049	786	102	1 068	-14	9	19	-1,8	9,7	1,8
Республика Саха (Якутия)	593	62	774	623	74	826	30	12	52	5,1	19,4	6,7
Забайкальский край	819	159	939	797	171	916	-22	12	-23	-2,7	7,5	-2,4
Приморский край	1 934	209	2 415	1 964	196	2 539	30	-13	124	1,6	-6,2	5,1
Камчатский край	342	35	440	312	36	388	-30	1	-52	-8,8	2,9	-11,8
Хабаровский край	1 136	133	1 434	1 166	117	1 415	30	-16	-19	2,6	-12,0	-1,3
Амурская область	908	99	1 119	940	131	1 207	32	32	88	3,5	32,3	7,9
Магаданская область	163	23	223	139	18	170	-24	-5	-53	-14,7	-21,7	-23,8
Сахалинская область	392	53	496	352	49	456	-40	-4	-40	-10,2	-7,5	-8,1
Еврейская автономная область	154	16	183	161	22	199	7	6	16	4,5	37,5	8,7
Чукотский автономный округ	13	2	12	15	4	13	2	2	1	15,4	в 2 п.	8,3
Федеральные территории	36	3	36	67	5	72	31	2	36	86,1	66,7	в 2 п.
Сириус	36	3	36	67	5	72	31	2	36	86,1	66,7	в 2 п.

Реализация федерального проекта «БДД» национального проекта «БКД»

	Прогноз		Факт	Оценка	
	10 мес.	12 мес.	10 мес.	10 мес.	12 мес.
Российская Федерация	11880	14554	11501	уд	уд
Центральный федеральный округ	2971	3612	2645	уд	уд
Белгородская область	96	121	133	НЕУД	НЕУД
Брянская область	91	114	75	уд	уд
Владимирская область	179	215	176	уд	уд
Воронежская область	290	353	257	уд	уд
Ивановская область	71	86	56	уд	уд
Калужская область	108	129	99	уд	уд
Костромская область	37	48	41	НЕУД	уд
Курская область	124	150	100	уд	уд
Липецкая область	153	189	115	уд	уд
гор. Москва	320	387	245	уд	уд
Московская область	682	833	588	уд	уд
Орловская область	65	82	68	НЕУД	уд
Рязанская область	141	165	152	НЕУД	уд
Смоленская область	73	97	66	уд	уд
Тамбовская область	95	114	108	НЕУД	уд
Тверская область	136	162	126	уд	уд
Тульская область	194	225	137	уд	уд
Ярославская область	116	142	103	уд	уд
Северо-Западный федеральный округ	983	1206	910	уд	уд
Республика Карелия	61	75	36	уд	уд
Республика Коми	52	64	51	уд	уд
Архангельская область	76	90	69	уд	уд
Вологодская область	76	97	108	НЕУД	НЕУД
Калининградская область	76	97	64	уд	уд
Ленинградская область	281	333	276	уд	уд
гор. Санкт-Петербург	162	203	107	уд	уд
Мурманская область	37	48	34	уд	уд
Новгородская область	92	105	73	уд	уд
Псковская область	68	92	92	НЕУД	уд
Ненецкий автономный округ	2	2	0	уд	уд
Южный федеральный округ	1608	1975	1470	уд	уд
Республика Адыгея (Адыгея)	59	72	51	уд	уд
Республика Калмыкия	39	52	56	НЕУД	НЕУД
Республика Крым	219	276	144	уд	уд
Краснодарский край	670	810	585	уд	уд
Астраханская область	47	62	58	НЕУД	уд
Волгоградская область	181	219	197	НЕУД	уд
Ростовская область	363	447	351	уд	уд
гор. Севастополь	30	37	28	уд	уд
Северо-Кавказский федеральный округ	866	1081	817	уд	уд
Республика Дагестан	270	340	254	уд	уд
Республика Ингушетия	54	64	44	уд	уд
Кабардино-Балкарская Республика	82	107	96	НЕУД	уд
Карачаево-Черкесская Республика	42	52	68	НЕУД	НЕУД
Республика Северная Осетия-Алания	69	87	62	уд	уд

	Прогноз		Факт	Оценка	
	10 мес.	12 мес.	10 мес.	10 мес.	12 мес.
Чеченская Республика	77	95	45	уд	уд
Ставропольский край	272	336	248	уд	уд
Приволжский федеральный округ	2347	2907	2429	НЕУД	уд
Республика Башкортостан	328	395	343	НЕУД	уд
Республика Марий Эл	49	72	88	НЕУД	НЕУД
Республика Мордовия	71	88	93	НЕУД	НЕУД
Республика Татарстан (Татарстан)	273	321	256	уд	уд
Удмуртская Республика	124	148	113	уд	уд
Чувашская Республика - Чувашия	92	118	97	НЕУД	уд
Пермский край	206	250	184	уд	уд
Кировская область	102	128	130	НЕУД	НЕУД
Нижегородская область	262	331	248	уд	уд
Оренбургская область	171	222	161	уд	уд
Пензенская область	124	163	128	НЕУД	уд
Самарская область	222	278	262	НЕУД	уд
Саратовская область	216	261	213	уд	уд
Ульяновская область	107	132	113	НЕУД	уд
Уральский федеральный округ	931	1154	805	уд	уд
Курганская область	98	119	86	уд	уд
Свердловская область	247	327	282	НЕУД	уд
Тюменская область	167	198	124	уд	уд
Челябинская область	240	299	214	уд	уд
Ханты-Мансийский автономный округ	149	174	80	уд	уд
Ямало-Ненецкий автономный округ	30	37	19	уд	уд
Сибирский федеральный округ	1358	1661	1500	НЕУД	уд
Республика Алтай	28	29	38	НЕУД	НЕУД
Республика Тыва	80	93	68	уд	уд
Республика Хакасия	60	74	50	уд	уд
Алтайский край	171	219	224	НЕУД	НЕУД
Красноярский край	253	301	263	НЕУД	уд
Иркутская область	230	273	230	уд	уд
Кемеровская область - Кузбасс	175	223	244	НЕУД	НЕУД
Новосибирская область	177	215	194	НЕУД	уд
Омская область	126	160	130	НЕУД	уд
Томская область	58	74	59	НЕУД	уд
Дальневосточный федеральный округ	816	958	920	НЕУД	уд
Республика Бурятия	90	104	102	НЕУД	уд
Республика Саха (Якутия)	73	84	74	НЕУД	уд
Забайкальский край	142	166	171	НЕУД	НЕУД
Приморский край	164	201	196	НЕУД	уд
Камчатский край	45	52	36	уд	уд
Хабаровский край	92	110	117	НЕУД	НЕУД
Амурская область	96	109	131	НЕУД	НЕУД
Магаданская область	24	26	18	уд	уд
Сахалинская область	65	77	49	уд	уд
Еврейская автономная область	21	25	22	НЕУД	уд
Чукотский автономный округ	4	4	4	уд	уд
Федеральные территории	0	0	5	НЕУД	НЕУД
Сириус	0	0	5	НЕУД	НЕУД